

## BR41 DB de Arnold (Ref. 2511)

Fernando Santamaria Pérez



Este precioso modelo de la locomotora de vapor, clásica de los ferrocarriles alemanes.

Esta máquina particularmente es de Arnold referencia 2511.

La digitalización es compleja porque este modelo resulta complicado de efectuar por su mecánica y la presencia del equipo fumígeno alimentado por un interruptor debajo de la caldera en la bancada,

el motor alojado en la cabina, esta alimentado desde la rodadura principal y desde el tender, en donde se alojará el decodificador.

Para esta digitalización emplearemos el decodificador DZ125IN de digitrax, acompañado de un puente de cableado que lo convierte, casi, en un deco cableado, a falta del cable azul, común de luces. Se ha elegido esta combinación por tener este puente mucho más finos y flexibles los cables que un deco normal.

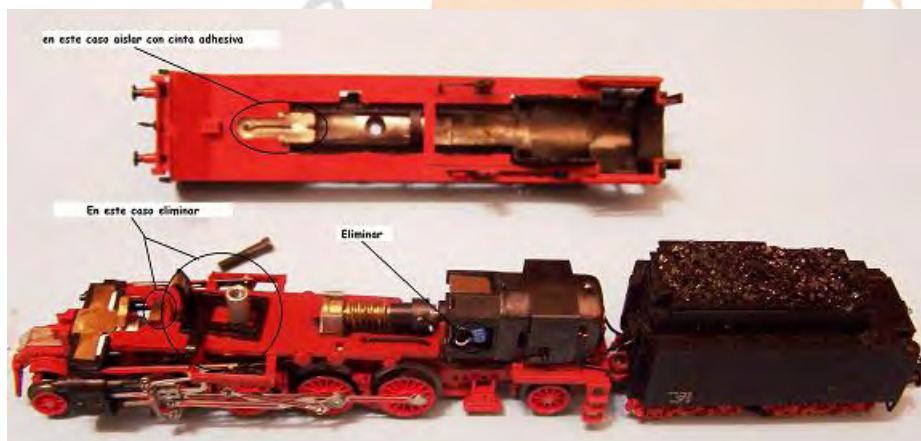
Desmontamos la carcasa para desmontar el motor viendo sus contactos y eliminando el antipasitario, El fumígeno lo he quitado también al estar estropeado.

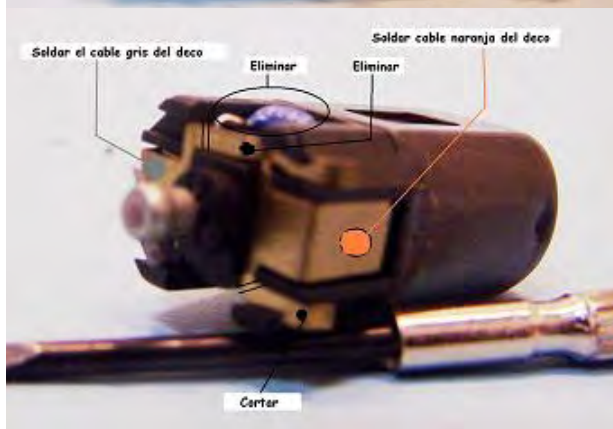
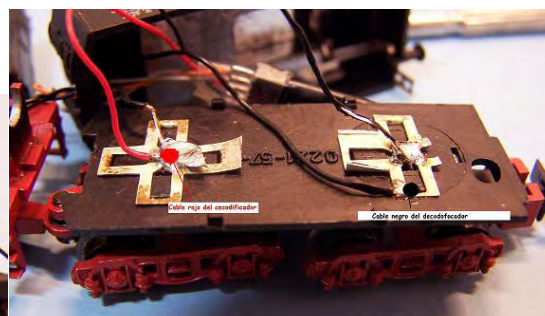
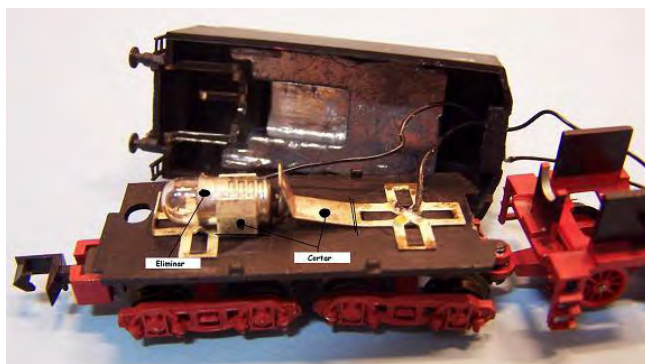


Una advertencia en este punto, prestar mucha atención para evitar que se desmonte el conjunto de embolos y la distribución de bielas.

A continuación abrimos el tender y eliminaremos la descomunal bombilla que lleva sustituyendola por otra más pequeña o un led con resistencia.

Seguidamente soldamos el cable rojo y el cable negro a las tomas de los boges, aislamos con cinta aislante,



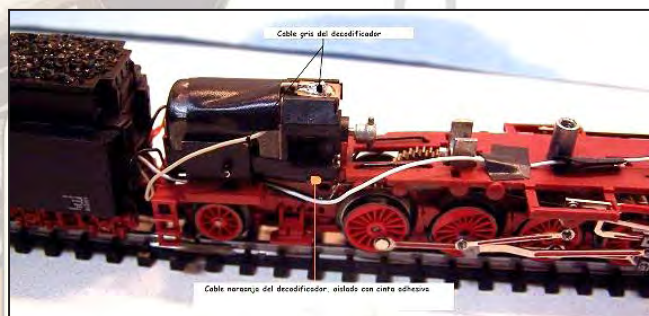


comprobamos el espacio disponible con el deco y cerramos el tender una vez pasados los cables naranja, gris y blanco hacia la cabina de la locomotora.

Después de haber eliminado los contactos del motor con la bancada, procedemos a soldar los ca-

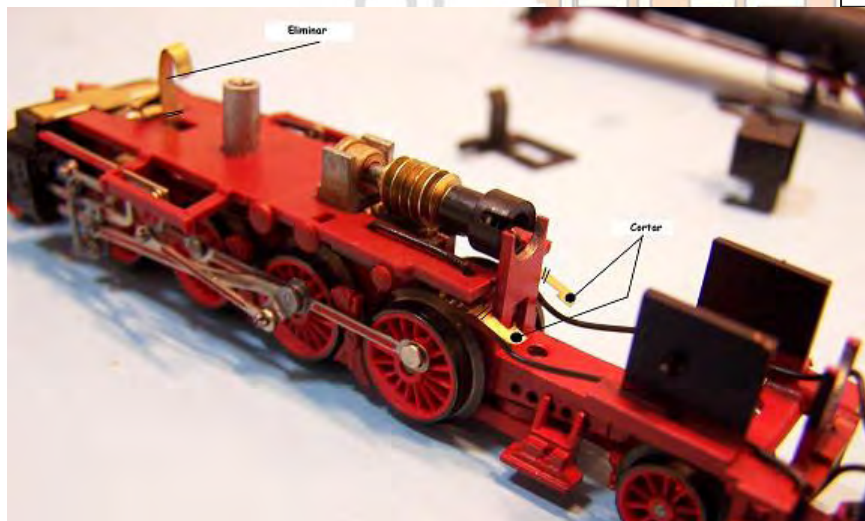
bles naranja y gris a los porta escobillas del motor aislando con cinta aislante la parte de abajo del alojamiento del motor.

En la siguiente foto se ve la eliminación de las diferentes partes de conexionado entre las tomas de corriente y conexionado con la bombilla delantera.

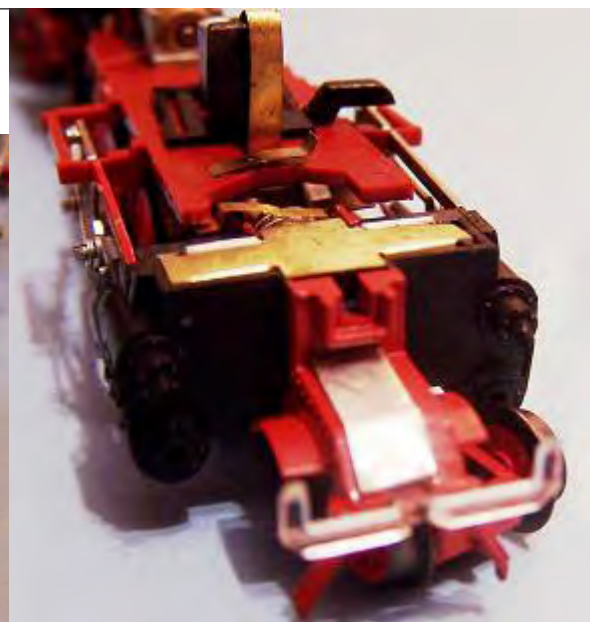
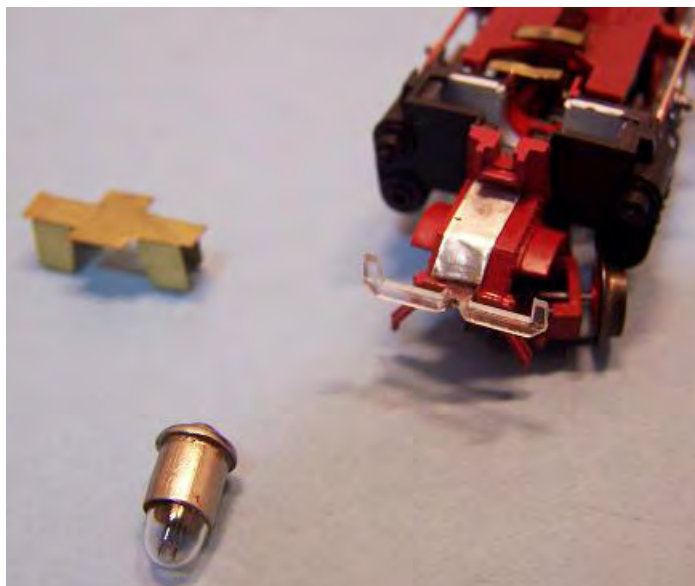


Seguidamente, he colocado una bombilla mas pequeña ( Fleischmann ) en la parte de delantera de la maquina, soldando el cable blanco a la parte central del casquillo y el casquillo que bordea la bombilla, cojo masa con la maquina.

Solo resta comprobar la respuesta del deco, pintar los cables visibles de negro, entre el tender y la maquina, cerrar la carcasa, y hacer los ajustes pertinentes.







A continuación voy a hacer una pequeña relación de CV,s que se pueden utilizar para el buen funcionamiento de esta maquina que son recomendables introducir aunque en ciertos valores se pueden cambiar a gusto del consumidor. Con estos valores da un aire muy realista del rodaje de esta maquina.

- CV 1: Dirección de la maquina = Por defecto es la dirección 3.
- CV 2: Tensión mínima de arranque = 15
- CV 3: Tensión de aceleración = 8
- CV 4: Temporización de frenado = 4
- CV 5: Velocidad máxima = 100
- CV 6: Velocidad media  $V_{mid}$  = 50
- CV 54: Paso a régimen de maniobras = 1 ( Activamos maniobras con la F6 )
- CV 8: Reset del decodificador = 8

Pueden parecer muy bajos los valores de la CV5 y CV6, pero esta locomotora tiene un potente motor muy temperamental y se embala, para una velocidad irreal para su rodaje y contenido, a pesar de estos valores, aun me parece que corre demasiado cuando va al valor maximo.

Espero que la explicación haya sido fácil de entender con las fotos como ejemplo practico a la hora de la digitalización de la maquina.

Fernando Santamaría Pérez ( nando-1952 ).

fsantamariaperez@gmail.com