

## Locomotora S 10/2 KPEV (BR 017) Minitrix (Ref. 12088)

Santiago Rubio



Se trata de una locomotora muy fácil de digitalizar, siempre que usemos un deco de pequeño tamaño. En este caso he utilizado un DCX75 de CT-Elektronic, sobre todo por su escaso grosor.

Comenzaremos por abrir la locomotora, para lo que tendremos que soltar el tornillo señalado en la foto 1, para sacar la caldera y cabina

y la carcasa del tender, para lo cual es suficiente con ahuecar ligeramente los laterales. En la foto 2, podemos ver el despiece completo.

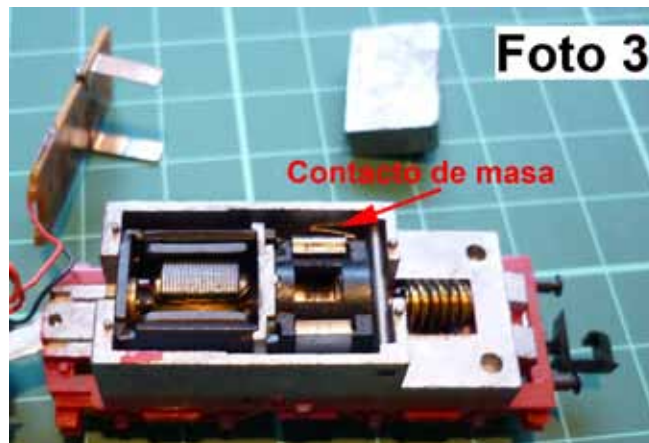
Desmontada la locomotora, comenzaremos por preparar el motor, para ello levantaremos la placa de circuito impreso que lo cubre (foto 3) y que sale tirando hacia arriba.

Como vemos en la foto, uno de los portaescobillas del motor está conectado a masa con una pletina que debemos aislar. Para ello extraeremos el motor (está fijado por dos tornillos en la parte del tender que enfrenta a la



locomotora), y cortaremos la pletina. Es el momento adecuado para revisar el motor y si lo precisa efectuar una limpieza del mismo. Efectuadas estas maniobras volvemos a montar el motor en su alojamiento. A continuación, debemos modificar la conexión de la luz frontal (no hay traseras). Para ello debemos retirar la placa de plástico que lleva las tomas de corriente de las vías (foto 4), pues la bombilla va co-

nectada por la parte inferior. Esta pieza está sujeta por unos pequeños tetones, algo delicados, que se alojan en el chasis (foto 5) y que quedan cubiertos por las ruedas. Para soltarlos sin arriesgarnos a romperlos, lo mejor es soltar todo el rodaje, para lo que hay que retirar la placa inferior que lo sujeta y que hemos visto en la foto 1. De ésta forma quedan accesibles los encajes de los tetones y podemos presionarlos con la punta de un atornillador para soltarlos. Según el estado es un buen momento, ya que lo tenemos desmontado para limpiar a fondo el rodaje.



Separada toda la parte “eléctrica” de la locomotora (foto 6). Desoldamos el cable de la bombilla



de la placa y lo soldamos al cable blanco del deco (foto 7) dejando longitud suficiente para llegar hasta el tender. Tener en cuenta que según el tipo de deco este cable es demasiado grueso y nos puede dar problemas para cerrar posteriormente la carcasa. En el caso concreto del DCX75 aunque es bastante fino, he preferido soldar un cablecillo más fino y flexible, aproximadamente del mismo grosor que los cables que de origen transmiten la corriente de vía al motor, y soldarlo directamente al deco en el lugar del cable blanco original. Si no os atrevéis a soldar sobre el deco, se podría hacer un empalme, pero el espacio es un poco justo.

En este punto procurar no doblar la pletina que se ve en la foto 6 y que asegura la conexión a masa del chasis, pues es necesaria para que la bombilla luzca. Asegurarse de que la soldadura queda bien aislada del chasis, lo mejor con un trozo de termorretractil.

Terminada esta parte, pasamos a la placa de circuito impreso del motor, de la que eliminaremos el condensador y el choque para, a continuación cortar las pistas de circuito impreso, dejando la placa como en la foto 8, procurando no dañar las pletinas de conexión del motor que salen por la parte inferior. Si estas sufren algún daño tampoco es mucho problema, pues siempre podemos soldar directamente el deco a los portaescobillas del motor, pero he preferido conservarlas pues nos facilitarían el mantenimiento del motor.



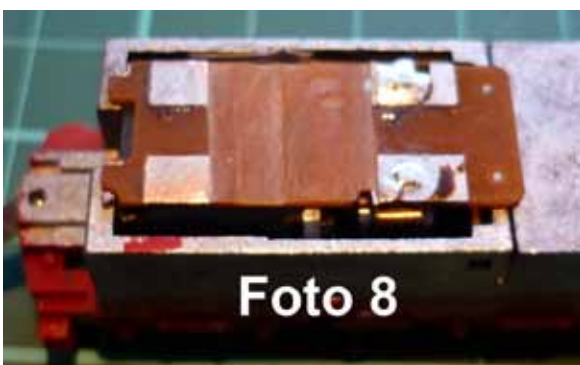
Efectuada la “limpieza” de la placa, solo queda soldar los cables de toma de corriente de vía y del motor, como vemos en la foto 9, tras sujetar el deco con un trocito de cinta de doble cara, procurando dejar los cables lo más cortos posibles, para no tener problemas a la hora de cerrar la carcasa del tender.



Terminado el montaje probaremos la locomotora

Locomotora S 10/2 KPEV (BR 017) Minitrix (Ref. 12088)

y si funciona correctamente la cerraremos. Para poder efectuar el cierre del tender, fijarse que el bastidor del mismo tiene unos rebajes por donde originalmente pasaban los cables (visibles en la foto 2); en mi caso al usar un cablecillo muy fino me ha sido posible embutir en dichos rebajes los cables originales y el que hemos pasado para la luz frontal. Si no es vuestro caso, no quedara más remedio que agrandarlos un poco con una lima, antes de montar la carcasa del tender. Cerrado éste haremos lo propio con la locomotora, si bien en este caso no hay ningún problema pues la salida de los cables es suficientemente amplia.



Terminado el montaje solo queda ajustar las CVs principales. En mi caso con los datos de la maquina original de velocidad, peso y potencia y con el DCX75, las he ajustado así:

- CV2: 3
- CV3: 18
- CV4: 16
- CV5: 120
- CV6: 50

Espero que os sea de utilidad y como siempre tenéis el Foro de AGENZ para las posibles dudas.

