

Digitalización de Arnold SBB CFF 44 11118 (Ref. 2413)

Paco Gomez (pacog@pacozone.com)

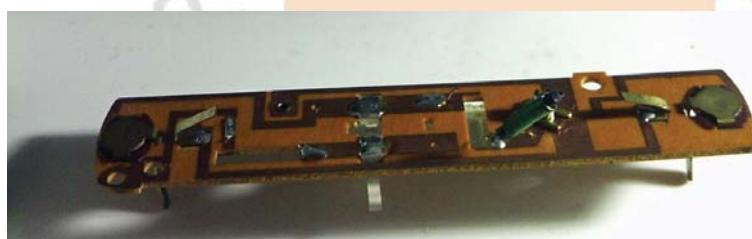
En este caso la digitalización de esta maquina es bastante sencilla, es una máquina pequeña y sin grandes problemas.

Inicialmente tendré que comentar que es una máquina proveniente de mercadillo de ocasión y su estado no es el mejor, le faltan los topes, la carcasa esta bastante rallada, una bombilla está fundida , pero de funcionamiento mecánico está bien.

Como siempre empezaremos a abrir la carcasa con sus consabidos palillos a la altura de las escalerillas, esta sale fácilmente como se ve en la fotografía. Observamos la placa de circuito impreso que ha queda-



do a la vista, en ella vemos los componentes que emplea para el funcionamiento en analogico, no nos servirá nada de ello con lo que los quitamos todos, incluido el conmutador de catenaria ya que no lo emplearemos , quitamos los dos choques

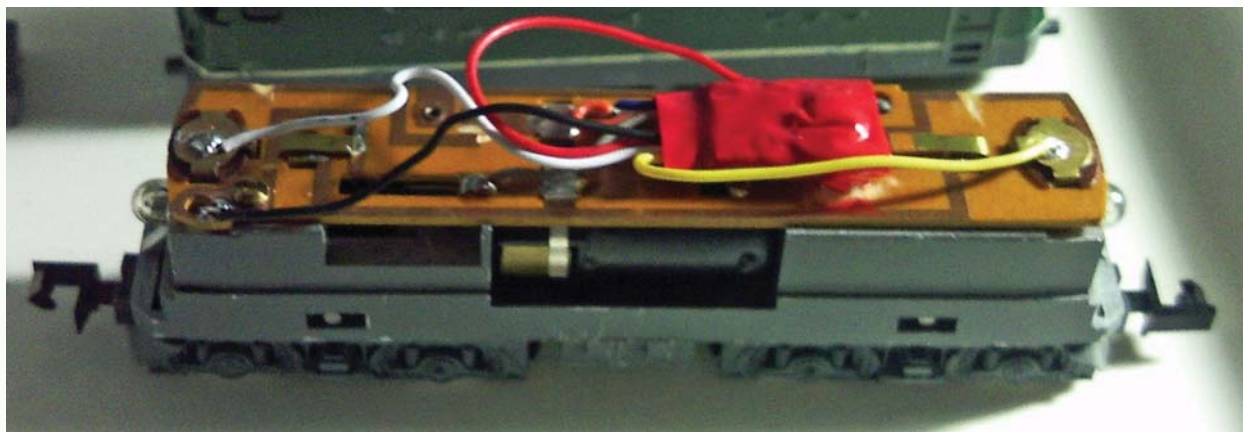


de radiofrecuencia y una vez la placa limpia se nos queda tal como se ve en la foto inferior.

Le realizamos los cortes en la misma para que nos sirva de soporte la placa de conexionado para el decoder que le vamos a instalar. Cortamos a la izquierda la pista que da alimentación a la iluminación izquierda que nos cortará el retorno que producira a través de los discos de diodos que lleva debajo de los contactos. No los

Digitalización de Arnold SBB CFF 44 11118 (Ref. 2413)

quitaré ya que no molestan eléctricamente , por eso corto las pistas. Lo mismo con la iluminación derecha, con la isleta del tornillo de masa superior derecho y con la pista que lleva al borne inferior del motor. Con esto tenemos preparado todo para colocar el decoder. El decoder lo soldaremos tal como



se ve en la fotografía, no tiene mayor complicación, Blanco y Amarillo a cada "chapa" de conexión para las bombillas, el Negro a la Isleta donde está el tornillo que sube la alimentación de la carcasa,, Rojo a la isleta igual que sube la alimentación y el gris y naranja a cada uno de los puntos donde están conectados los bornes del motor.

Una vez soldado todo , comprobamos su funcionamiento , marcha adelante , marcha atrás y la correcta dirección de la iluminación respecto al sentido de la marcha.

En el caso de que no sea el adecuado, podemos ajustarlo con la CV33 y CV34. Estas CV por defecto tienen los valores de 1 y 2 respectivamente. Si los invertimos , se invertirá el sentido de la iluminación.

Si todo es correcto ya está terminada la digitalización.

Si quiero resaltar que hay que tener cuidado con las chapitas de contacto a las bombillas, hay que asegurarse que quedan bien colocadas y no haciendo corto con el chasis, por eso siempre hay que comprobar continuidades con el polímetro al terminar una digitalización para asegurarse que no hay corto entre ninguno de los bornes del decoder una vez soldado.

Valores personales de CV:

- CV2=5
- CV3=4
- CV4=2
- CV5=100
- CV6=40
- CV54=1

