

Automotor VT 62.9 DB de Minitrix (Ref. 12096)

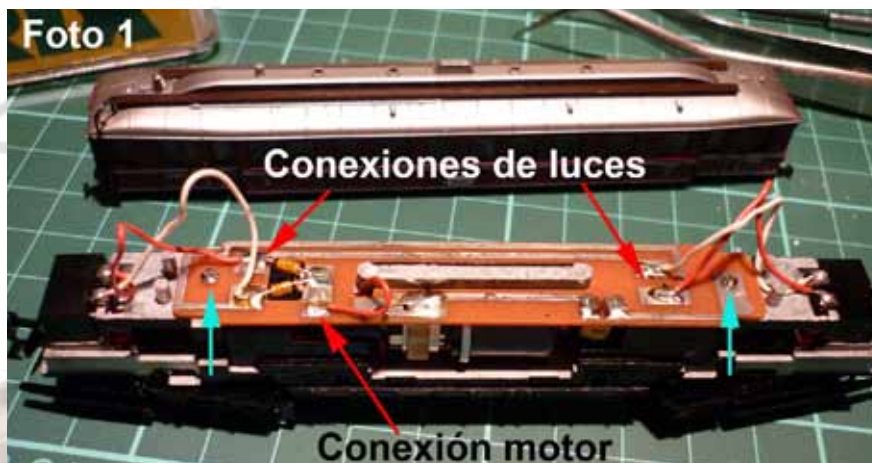
Santiago Rubio



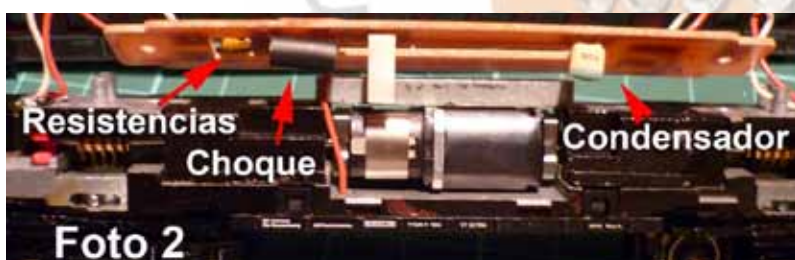
Esta digitalización aunque algo laboriosa, es bastante fácil dado el pequeño tamaño del deco elegido que ha sido un CT-Elektronic DCX 75, cuyo tamaño y especialmente poco grosor facilita notablemente las digitalizaciones. Tiene el inconveniente de que dado su pequeño tamaño y la escasa superficie

de disipación se calienta bastante, por lo que no conviene "pegarlo" mucho a las carrocerías para que se ventile bien.

Comenzaremos como siempre por abrir el vehículo, lo que nos da acceso a la placa de circuito impreso, de la que desoldaremos las conexiones de las luces (nos permitirá trabajar con mas comodidad), la toma de corriente procedente de los bogies y retiraremos los tornillos para liberar la placa (foto 1).



Comprobamos, que la alimentación esta conectada de una parte a la masa del chasis y de otro a una placa metálica situada entre los bogies, en la que estos conectan con unos frotadores. Desde esta placa, un cable lleva la alimentación a la placa, estando asegurada la conexión a masa de ésta por uno de los tornillos que la fijan.



Liberada la placa eliminaremos las resistencias, el choque y el condensador (estos últimos se encuentran en la parte inferior de la placa, foto 2). Además quitaremos la pletina de contacto para

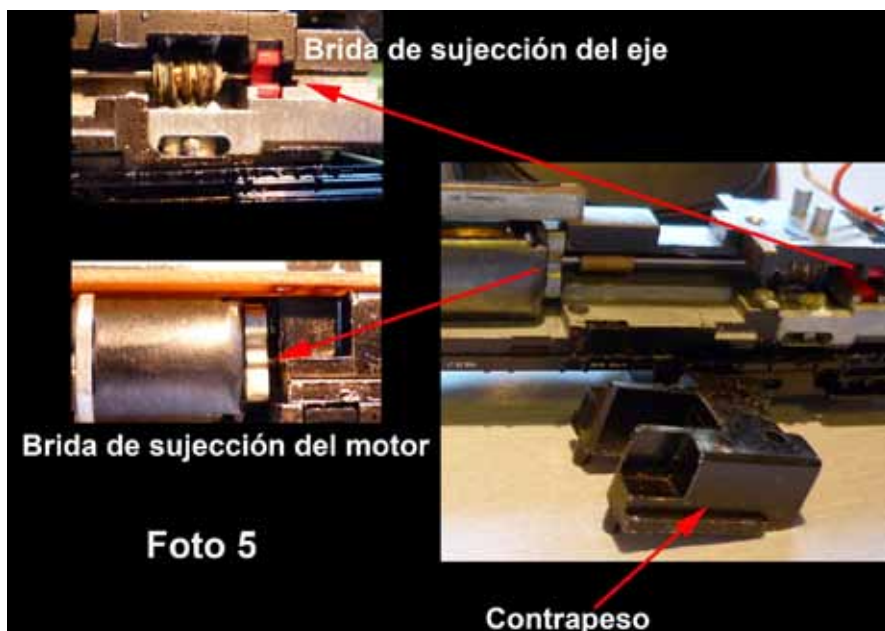
el motor dado que soldaremos directamente los cables del deco al portaescobillas.

Con la placa "limpia" recortaremos un espacio para el deco y ampliaremos un poco el orificio existente para pasar los cables, como vemos en la foto 3.

Terminada la placa, deberemos preparar el motor. Este se alimenta a través de la pletina que hemos retirado de la placa y el otro polo directamente a masa, con una pletina que forma parte del por-



taescobillas (foto 4). Desmontamos el motor, para lo que es necesario, retirar los contrapesos y posteriormente por el lado que deja a la vista el eje, retirar las sujeciones del eje, que son unas pe-



queñas piezas de plástico de color rojo y las del motor, que son unos flejes de acero que van por el lado contrario (foto 5).

Extraído el motor, retiramos los portaescobillas, cortamos el saliente que hace de contacto con masa y los estañamos, de forma que posteriormente al soldar los cables del deco necesitaremos aplicar menos calor y no correremos riesgo de dañar la estructura de plástico (foto 6). Aprovecharemos también para reparar el motor y limpiarlo si lo precisa, especialmente los restos de carbonilla del colector.

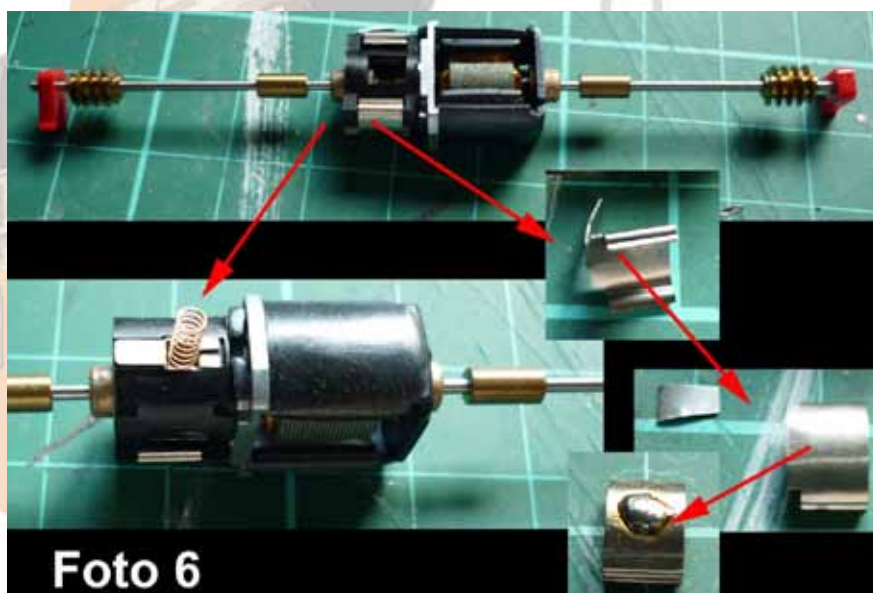
Hecho esto volvemos a montar el motor, asegurando las sujeciones del

eje y las del motor, aprovechando para lubricar la cascada de engranajes; colocamos los contrapesos en su sitio y montamos la placa de circuito impreso.

Montada esta colocamos el deco en el alojamiento que habíamos fabricado fijándolo con un trozo de cinta de doble cara (Foto 7).

Pasamos los cables para el motor por el agujero que al principio habíamos agrandado en la placa y los soldamos al motor.

Soldados estos soldaremos el resto de cables como se muestra en la foto 8: naranja y gris a los portaescobillas del motor, amarillo



y blanco a las pistas de las luces, negro a la pista de masa y el rojo al cable que viene de los bajos del vehículo, aprovechando la pista que queda libre. Asegurarse de que el tornillo que sujeta la placa que sirve como conexión a masa hace buen contacto con la pista del circuito.

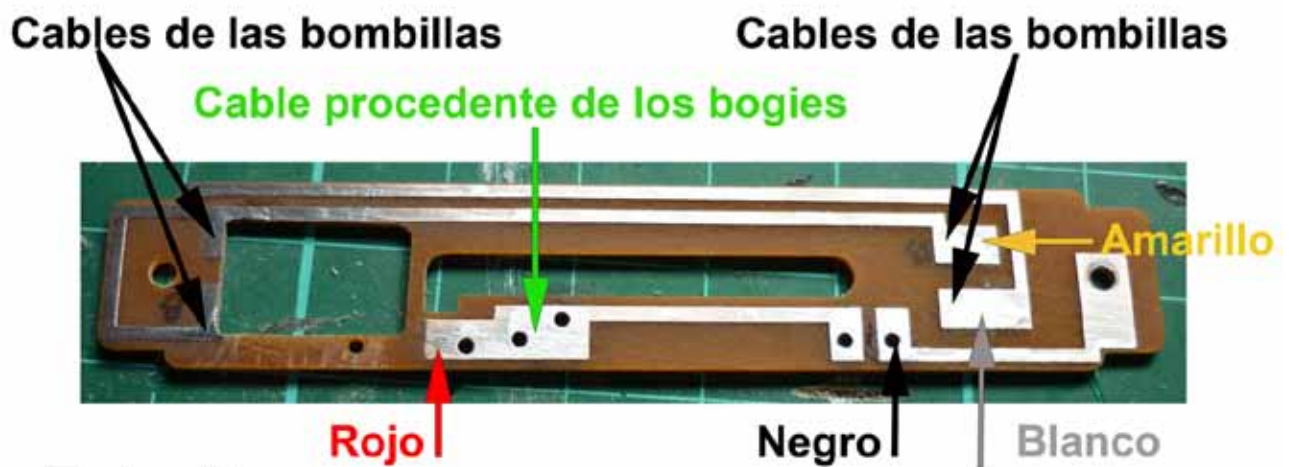


Foto 8

Terminado el montaje y antes de cerrar la carrocería, comprobaremos el buen funcionamiento y ajustaremos las CVs a nuestro gusto.

Personalmente y basándome en los datos de velocidad, peso y prestaciones del original, las he ajustado de la siguiente forma:

- CV2: 8
- CV3: 20
- CV4: 14
- CV5: 105
- CV6: 45

Espero que os sea útil y como siempre la dudas podeís consltarlas en el Foro de AGENZ.