

Digitalización de la 2005-Talgo (352-005) de Ibertren

Santiago Rubio



Gracias a los consejos de Rafa y Toño, me decidí a afrontar mi primera digitalización. Reconozco que no es que me haya complicado mucho la vida, porque esta maquina es muy fácil de digitalizar y creo que puede constituir un buen punto de partida para aque-

llos que como yo, anden remisos a meterle mano a sus locomotoras.

Del modelo original de Ibertren existen dos versiones, una mas moderna, dotada de luz frontal que es la digitalizada en este articulo y una mas antigua, sin luz pero igualmente fácil de digitalizar y dotar de luz aunque eso sera en otra ocasión.

Siento que el articulo se ha escrito a posteriori, por lo que no puedo poner fotos del despiece original, pero la sencillez del trabajo creo que las hace innecesarias.

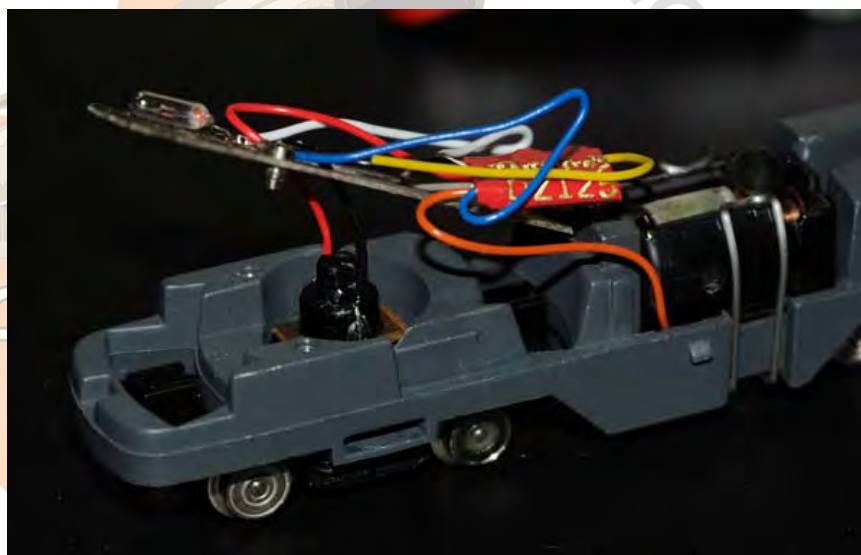
La locomotora se desmonta muy fácilmente, separando ligeramente la co-rreceria, lo que nos permite acceder a una placa de circuito impreso, donde se encuentran dos bobinas (choques de radiofrecuencia), un diodo, los cables procedentes de las tomas de corriente y una bombilla. Desoldaremos todo menos la bombilla.

El motor se suelta fácilmente de su alojamiento, retirado las dos grapas metálicas que lo sujetan, permitiéndonos ver en su parte inferior un condensador que desoldaremos.

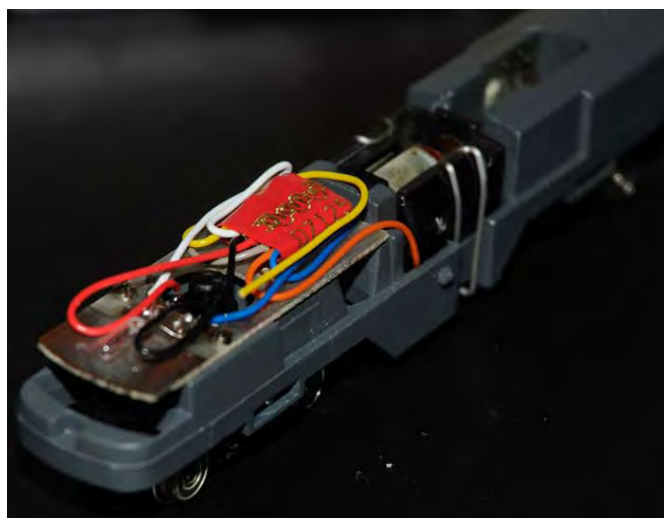
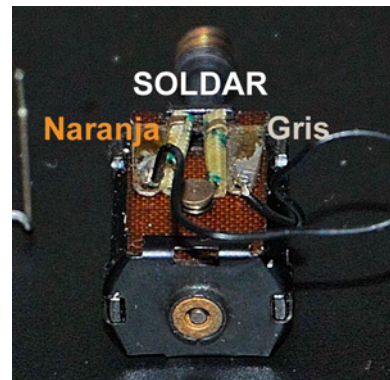
Dadas las características de la maquina, me ha parecido lo mas eficaz retirar tambien todos los cables de conexión del motor y de las tomas de corriente de las ruedas, soldando directamente los cables del decoder que, en este caso es una DZ125 de Digitrax, sobradamente conocido para los que hayan seguido los articulos de Rafa y Toño.

El orden de las soldaduras es el siguiente:

- Cable Rojo a la toma de corriente derecha del bogie (en el sentido de la marcha)



- Cable Negro a la toma de corriente izquierda
- Para soldar los cables del motor, hay que tener en cuenta que este queda en posición invertida, por ello con el motor hacia arriba de forma que se podemos ver las tomas de corriente y con el pinón hacia arriba, soldaremos el cable naranja a la toma de la izquierda y el cable gris a la derecha. Tener cuidado con la soldadura, pues puede hacer cortocircuito con el chasis de la locomotora, en la duda y puesto que con una de estas locomotoras, sin digitalizar y tal como venia de fabrica he tenido el problema de cortocircuitos en ese lugar decidi poner un trocito de cinta aislante en el fondo del alojamiento del motor.



- Para finalizar soldaremos los cables azul y blanco a los terminales de la bombilla.

Como posibles mejoras, cabria la posibilidad de sustituir la bombilla de origen por un LED con su correspondiente resistencia e incluso con fibra optica iluminar los focos inferiores, sin embargo he preferido dejar las cosas en este punto, por el momento, pues lo que buscaba era hacer una digitalización "sin complicaciones".

Espero que os sea util.

Santiago

