

Digitalización de la BR50 de Fleischmann Ref. 7175

Santiago Rubio



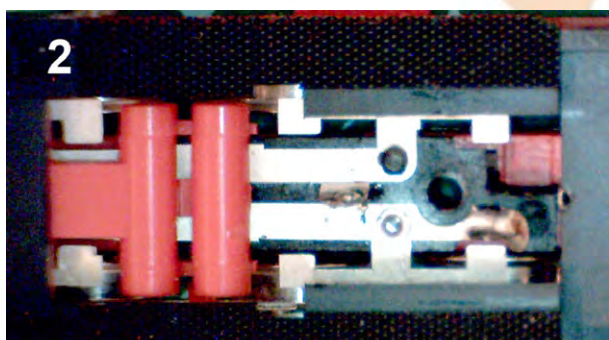
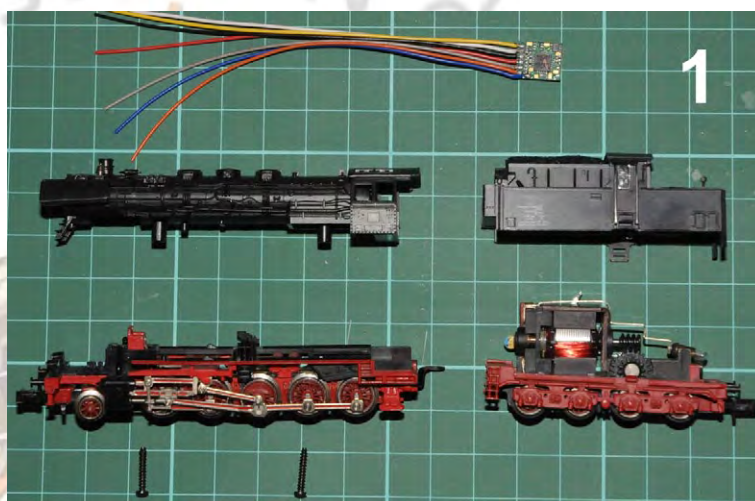
La locomotora de la DB serie BR50, es una locomotora de vapor con rodaje 1-5-0 de la que han existido varias series diferenciables exteriormente por el tender y las pantallas levanta-humos. Fleischmann ha reproducido varios de estos modelos.

En el caso que nos ocupa, se trata de la reproducción de la locomotora 050-058-7 que se caracteriza por estar dotado el tender de cabina para el jefe de tren y que corresponde a la referencia (descatalogada) 7175 de Fleischmann.

Aunque se trata de una locomotora muy parecida a la que en su día fue publicada en esta misma página por el compañero Rafael Lairla (BR 050 Fleischmann Ref.7179), pues solamente se diferencian en el tender, tanto en su forma externa (por la cabina) como interna, pues la estructura y montaje del motor son distintos y podría digitalizarse de forma similar, las pequeñas diferencias comentadas y el haber buscado otra ubicación para el deco, creo justifican el nuevo artículo.

Para la digitalización, utilizaremos un deco Digitrax DZ125, al que retiraremos el aislante para facilitar su colocación en el sitio elegido (podemos verlo en la imagen 1).

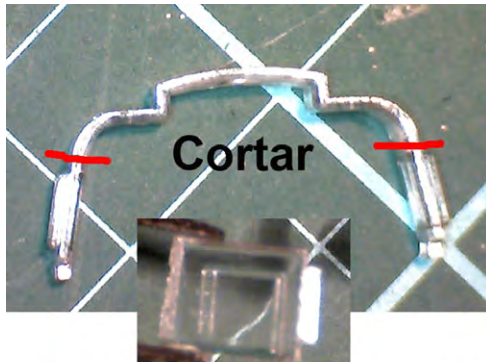
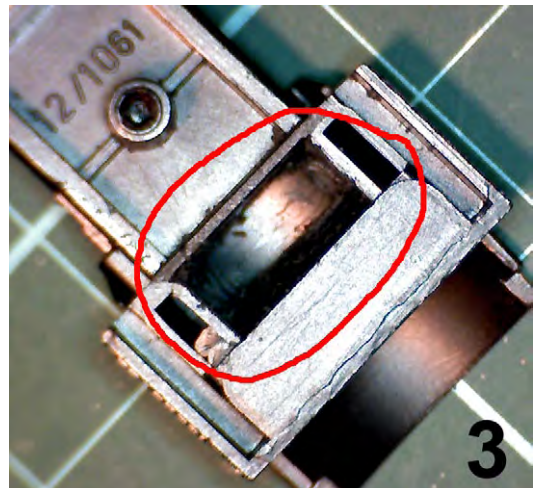
Para desmontar la máquina procederemos a soltar los dos tornillos que por la parte inferior sujetan la caldera y, para extraer esta tiraremos suavemente de ella hasta desprenderla de la bancada. El tender va sujeto por dos presillas, justo en la zona de la escalera de la cabina, bastará con separar un poco los laterales para soltar la carrocería del chasis (imagen 1).



Desmontada la máquina, vemos que la toma de corriente se efectúa exclusivamente por las ruedas de la locomotora estando las del tender aisladas del chasis. Desoldaremos los cables que unen las tomas de la máquina con el motor y retiraremos el choque, dejando esta zona como en la imagen 2.

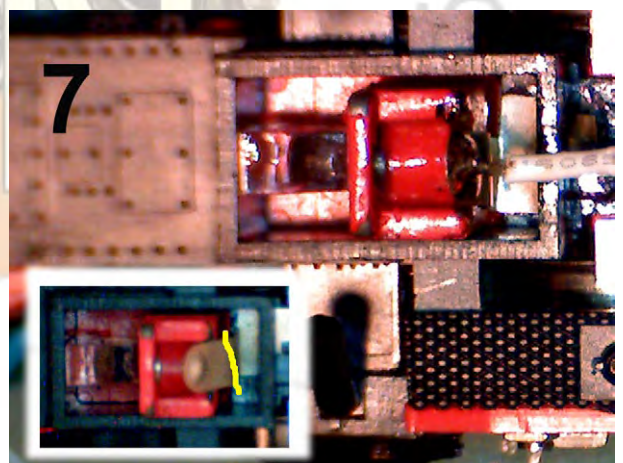
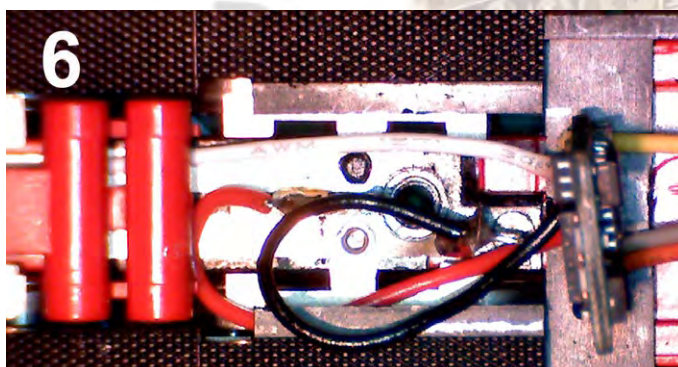
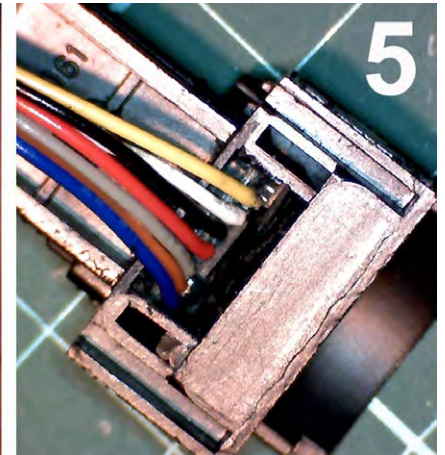
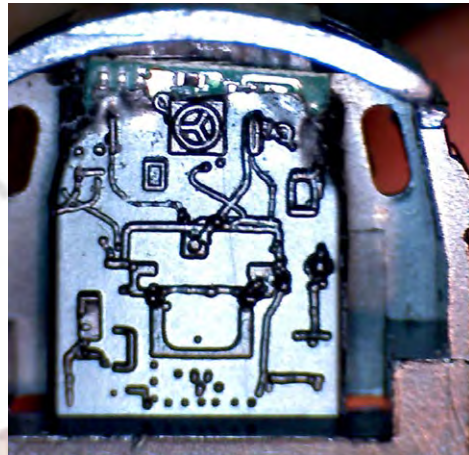
Ahora buscaremos el alojamiento del deco. Diremos de entrada que esta locomotora es muy engañosa, pues aunque aparentemente dispondría de mucho sitio, la realidad

es que en el tender es poco factible colocar un deco de tamaño habitual sin tocar los pesos (que no deben tocarse mucho a riesgo de perder adherencia), dado el tamaño y situación del motor. Sería factible, retocando un poco estos colocar el deco encima de la transmisión, pero hemos encontrado un sitio que parece bastante mejor. Si damos la vuelta a la caldera, veremos que justo delante de la cabina, existe un hueco, donde cabe por completo (imagen 3). Sin embargo para facilitar el montaje y la ventilación del mismo, realizaremos dos operaciones; primero retiraremos



4 Cristal ya cortado que pegaremos en su lugar

la pieza que reproduce los cristales de la cabina y recortaremos de ella justo los cristales que pegaremos en su lugar y segundo fresaremos con cuidado el fondo de la cavidad que corresponde a la parte superior de la repro-



ducción de los mandos de la locomotora (imagen 5), de forma que el deco puede sobresalir en la cabina (Una vez montada prácticamente no se ve).

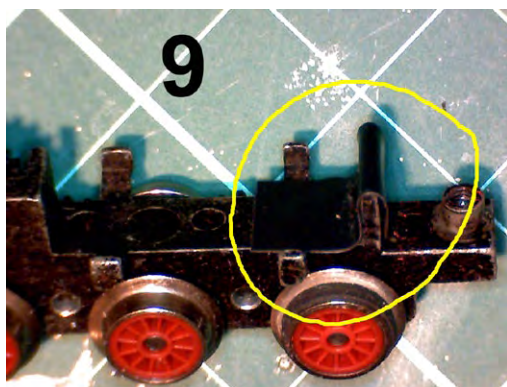
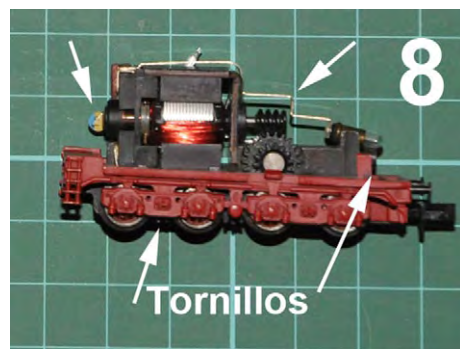
Para continuar, solaremos los cables del deco a las tomas de corriente (imagen 6) y pasaremos el cable blanco justo por encima de los contactos hasta la bombilla frontal. Cortaremos el contacto de ésta y soldaremos directamente a la bombilla el cable blanco del deco (imagen 7).

Tras esto podemos cortar el cable azul que no usaremos y cerrar la locomotora, teniendo cuidado con los cables que quedan bajo la caldera. Los cables naranja, gris y amarillo, los sacaremos por debajo

Digitalización de la BR 50 de Fleischmann Ref. 7175

del suelo de la cabina, por donde pasan sin problemas.

Terminada esta parte, pasaremos al tender. Comenzaremos por quitar el contacto de la luz trasera, que va simplemente a presión, sujeto por la plaquita que alimenta el moto, donde se sitúa el condensador que retiraremos, y que va sujeta simplemente a presión. Tras ello desmontamos el motor soltando el



tornillo que lo ancla al chasis por debajo y el plástico rojo que simula la bancada y las suspensiones, para lo que hay que soltar el tornillo situado bajo la bombilla trasera (imagen 8).

Retirado el motor, vemos que en la parte mas cercana a la cabina existe un soporte que contacta con una de las tomas de alimentación (de hecho en analógico sirve para asegurar la conexión de masa para el chasis del tender, pues las ruedas están aisladas). Un trocico de cinta aislante servirá para aislarlo (imagen 9).

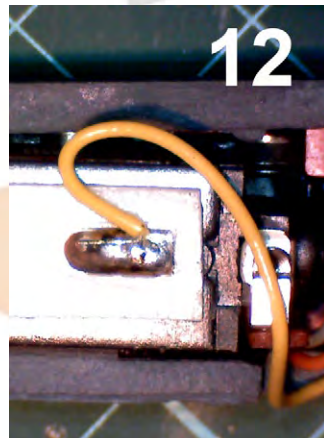
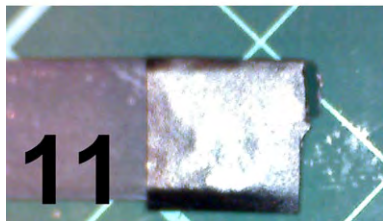


Hecho esto aprovecharemos para limpiar el motor, lubricar las transmisiones y volveremos a montar el conjunto soldando los



cables gris y naranja del deco a los contactos de la plaquita de alimentación que volveremos a colocar en su sitio.

Falta ahora montar la luz trasera, para ello pegaremos un trozo de cinta de doble cara en la parte superior del motor y sobre esta pegaremos la tira que alimenta la bombilla a la que habremos cortado unos 4 mm de su parte posterior. Debemos tener cuidado de pegarla de forma que cumpla su doble misión de alimentar y sujetar la bombilla y que no contacta con el motor o el chasis; tras ello soldaremos el cable amarillo a la tira. Como alternativa, podríamos soldar el cable amarillo directamente a la bombilla, pero en dicho caso deberemos sujetar esta en su alojamiento de alguna forma, motivo por el que he preferido conservar el sistema original modificado (Imagen 10).

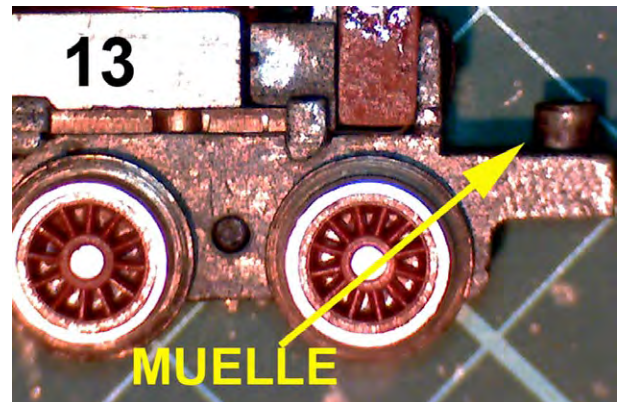


Con esto hemos terminado la parte eléctrica y queda volver a montar el tender, para ello debemos ubicar bien los cables, procurando alojarlos en la parte mas cercana a la cabina y, para facilitar esto debemos cortar un poco el peso que va en el lado de la alimentación del motor, peso al que le pondremos un trocico de cinta aislante dado que queda muy próximo a la toma inferior de corriente (imagen 11 y 12). Tras ello colocaremos la bombilla, cerraremos el tender y daremos por terminada la digitalización.

Queda por hacer una consideración, tras cerrar la locomotora y ponerla en la vía, observe que la luz trasera funcionaba de forma irregular. Tras examinar el montaje, me di cuenta de que se debía a que al estar las ruedas del tender aisladas, la conexión a masa de la bombilla dependía exclusivamente de la barra que une la locomotora y el tender, barra que, en el caso de mi locomotora estaba sucia y un tanto oxidada, tras limpiarla bien, la bombilla paso a lucir correctamente, sin embargo dado que este contacto

Digitalización de la BR 50 de Fleischmann Ref. 7175

es un tanto precario, no estaría de más, dado que es perfectamente posible, pasar un cuarto cable desde la locomotora para conectar la masa de esta y la del tender. En mi caso por no volver a desmontar todo, opte por asegurar el contacto mediante un muelle situado en el vástago del tender donde se aloja la barra de unión.



Finalmente ajustaremos los parámetros de funcionamiento que teniendo en cuenta las características de esta maquina aconsejo sean:

- CV 2: 2
- CV 3: 10
- CV 4: 6
- CV 5: 110
- CV 6: 60



Espero que os sea de utilidad y os recuerdo que si tenéis alguna duda podéis contactar a través de la sección de digital del "Foro de AGENZ" (<http://foro.agenz.es/>) al que, en cualquier caso, os invitamos.

Santiago Rubio