

Digitalización de la máquina de vapor C50 de Kato

Rafael Lairla



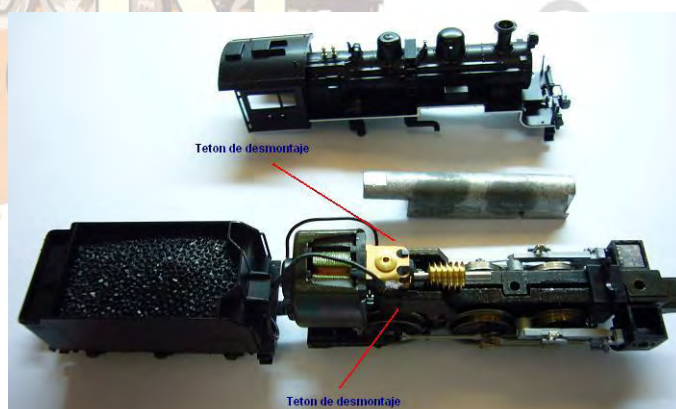
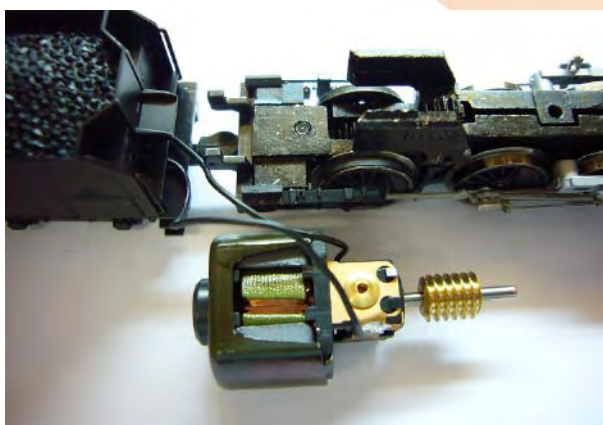
Vamos a digitalizar una de las máquinas de vapor disponibles en el mercado español que la marca Kato nos proporciona, guardando estas una cierta similitud con las máquinas de vapor que circularon por España en épocas pasadas.

Estas máquinas no rodaron por España, pero el mercado del modelismo en N a nivel nacional no se atreve a sacar al mercado nuestras vaporosas, supliendo esta marca un poco la carencia de este material.

Para ello vamos a utilizar un decodificador de cables muy sencillo en su manejo y acorde un poco con esta máquina, pudiéndolo alojar en el tendón de la máquina, se trata del decodificador DZ123 de Digitrax.

Iniciaremos el desmontaje haciendo palanca con unos destornilladores en la parte baja de la

cabina de conducción donde la máquina lleva un pequeño tetón en cada lado, levantando esta por la parte de atrás y luego empujando hacia la parte delantera donde lleva dos muescas, sale bastante fácil.

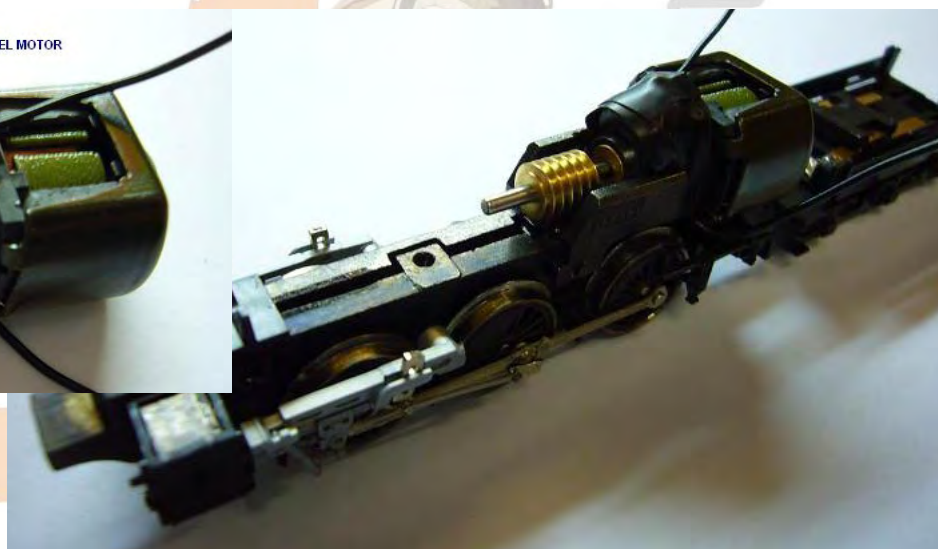


Una vez desmontada la carcasa del chasis, desmontaremos el motor tirando hacia atrás con un poco de cuidado de no estropear el sin fin y el rodamiento del chasis.

Vemos en las dos siguientes imágenes que vamos a proceder a eliminar parte de las pletinas de conexión del motor con la carcasa, lo haremos con unas tijeras a ras del motor, en las fotos se aprecia perfectamente.



A continuación protegeremos con cinta aislante las soldaduras que lleva el motor con los cables para que este no pueda tocar en ningún momento el chasis de la máquina, y introduciremos de nuevo, forzándolo un poco y con mucho cuidado el motor en su alojamiento inicial.



Desmontaremos el tender viendo que hay una pieza de material que hace de contrapeso para el buen contacto de las ruedas con la vía, este contrapeso lo rebajaremos con la Dremel aproximadamente a la mitad de su volumen para que se pueda introducir de nuevo en el tender dejando hueco al deco.

Ahora vamos a trabajar la parte eléctrica de la digitalización de la locomotora, primeramente desoldaremos los dos cables que van conectados al tender con el motor como se aprecia en la foto.

Y finalmente soldaremos los cables del deco, el cable rojo y negro a las pletinas en las cuales habíamos desoldado anteriormente los dos cables que iban al motor.

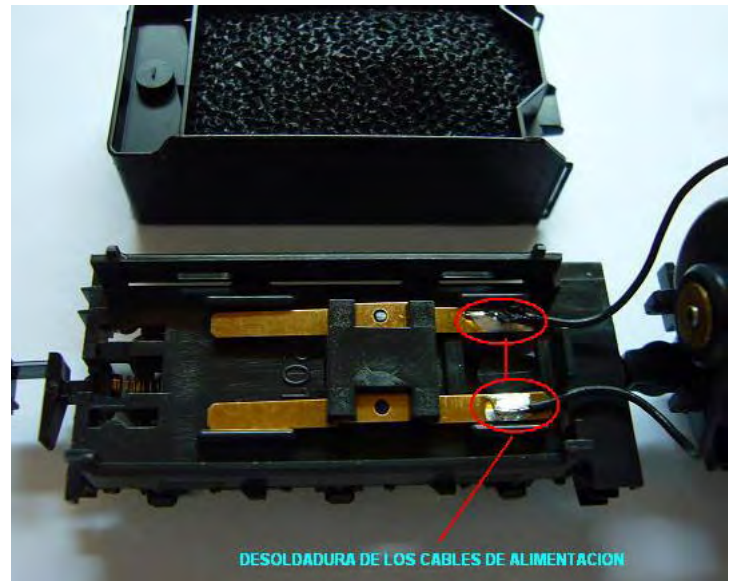
Digitalización de la máquina de vapor C50 de Kato

Los cables que salen del motor los soldaremos al cable naranja y cable gris respectivamente.

Esta locomotora no lleva iluminación ni ningún elemento de función en el cual tengamos que hacer más conexiones, por tanto los cables Azul, Blanco y Amarillo que llevaba el deco lo eliminaremos.

En cuanto al deco, el utilizado esta protegido con un aislante pero otros decodificadores no lo llevan, por tanto se recomienda protegerlos para que no toque con ninguna de las dos pletinas de alimentación, ni con el contrapeso de metal.

En la siguiente foto se puede apreciar las soldaduras de las conexiones de alimentación y de motor con el deco.



Ya tenemos la locomotora preparada para ser probada.

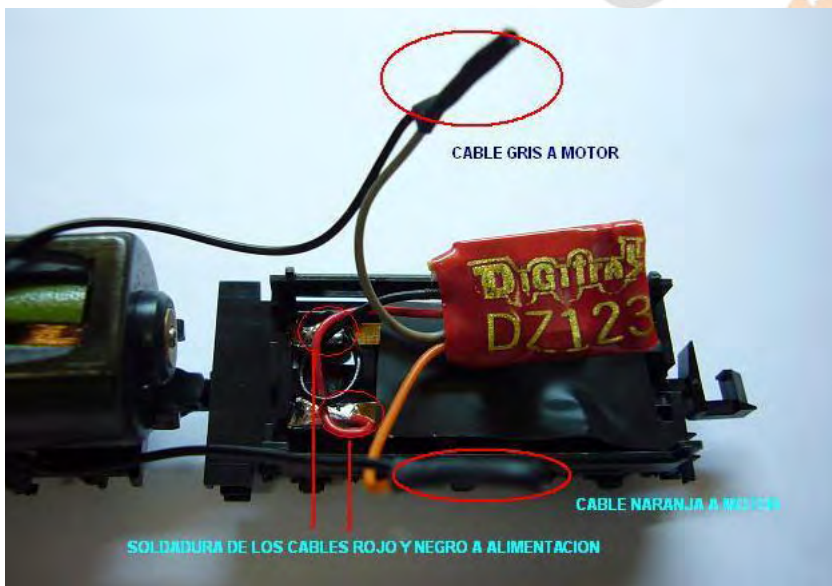
Se recomienda que antes de colocar la carcasa, probar el correcto funcionamiento tanto de la maquina como del decodificador, esta es una regla de oro para todas las digitalizaciones en general, así no tenemos sorpresas una vez colocada la carcasa de la maquina y tener que trabajar dos veces.

Terminaremos la digitalización colocando el deco en su sitio, cerrando el tendón con cuidado de que los cables que salen a la maquina están bien alojados y cerraremos la maquina, cerciorándose de que los tetones cierran bien con la carcasa.

A continuación voy a hacer una pequeña relación de CV,s que se pueden utilizar para el buen funcionamiento de esta maquina que son recomendables introducir aunque en ciertos valores se pueden cambiar a gusto del consumidor.

Con estos valores da un aire muy realista del rodaje de esta maquina:

- CV 1: Dirección de la maquina = Por defecto es la dirección 3.
- CV 2: Tensión mínima de arranque = 21
- CV 3: Tensión de aceleración = 4
- CV 4: Temporización de frenado = 2
- CV 5: Velocidad máxima = 110
- CV 6: Velocidad media Vmid = 55
- CV 54: Paso a régimen de maniobras = 1 (Activamos maniobras con la F6)
- CV 8: Reset del decodificador = 8



Digitalización de la máquina de vapor C50 de Kato

Espero que la explicación haya sido fácil de entender con las fotos como ejemplo practico a la hora de la digitalización de la maquina.

Rafael Lairla Sisamon (Persy31).

