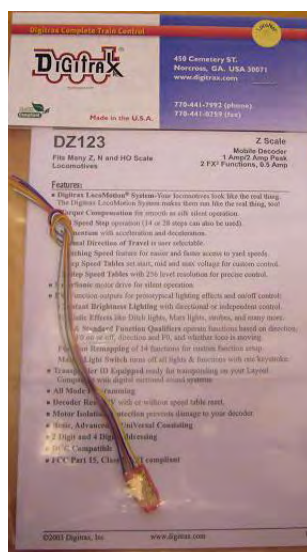


Digitalización de la DB80 de Fleischmann (ref. 7025)

Rafael Lairla



A continuación se va a explicar la digitalización de la maquina de vapor DB 80 de la marca Fleischmann, referencia 7025, esta maquina pese a sus dimensiones pequeñas, es bastante sencilla de digitalizar a causa del hueco fácil para la colocación de los cables, así como del decodificador, alojado en la parte de la cabina.

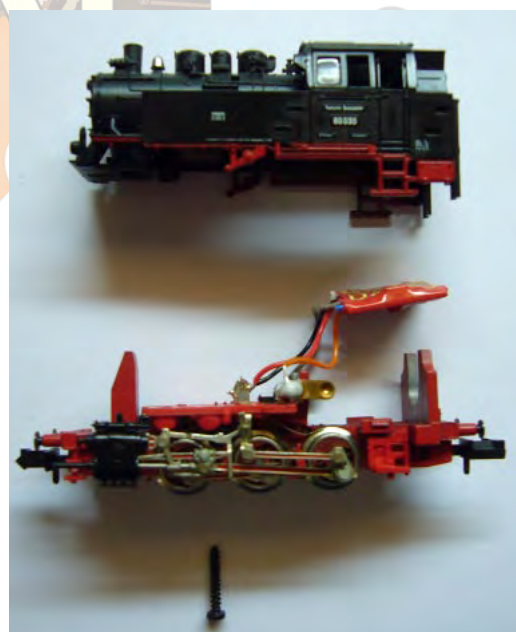


Para la digitalización de esta maquina vamos a utilizar un decodificador bastante practico para este tipo de maquinas, por ser muy sencillo y pequeño, además aunque tiene la posibilidad de utilizar dos funciones (para la iluminación), en este caso no las vamos a utilizar, se trata del decodificador de la marca Digi-trax DZ123, también podemos utilizar el nuevo decodificador de esta marca DZ125, así como por ejemplo la marca CT y otros de cables, pero se aconseja que sean pequeños de tamaño.

Primeramente desmontaremos la carcasa de la maquina del chasis de esta, la marca Fleischmann suele llevar debajo un tornillo con cabeza ondulada, que solo con destornillarlo sale sin problemas la carcasa.

Seguidamente quitaremos las dos bobinas que llevan, que van conectadas de la alimentación de vía al motor, y también quitaremos el condensador que sirve de filtrado de ruidos o armónicos producidos por el chispeo de las escobillas con el colector en los motores, este condensador esta conectado a las dos fases de alimentación del motor.

A continuación a la izquierda sale la carcasa separada del chasis y el tornillo



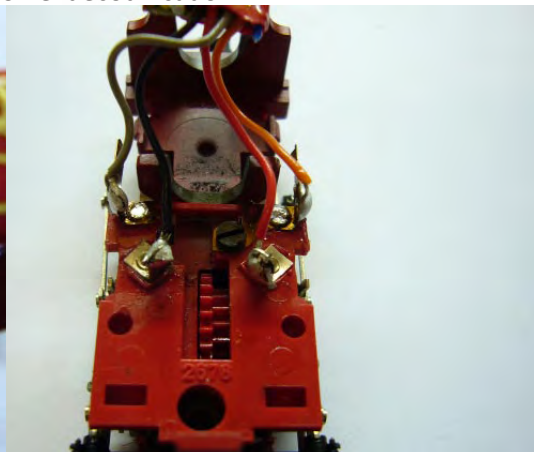
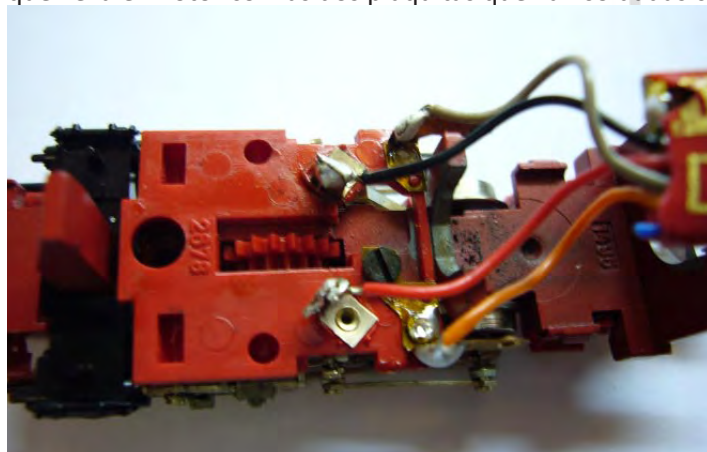
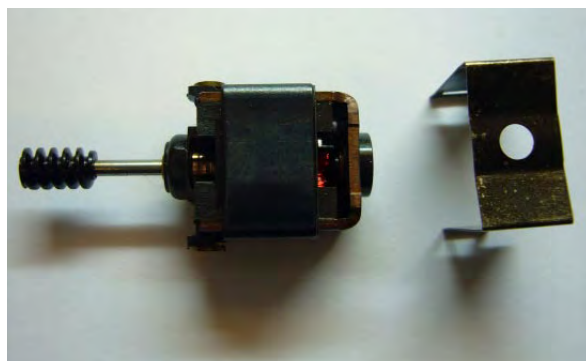
Digitalización de la DB80 de Fleischmann (ref. 7025)

pasante que sujeta las dos partes, y a la izquierda una foto con las dos bobinas y el condensador ya quitados del chasis de la maquina.

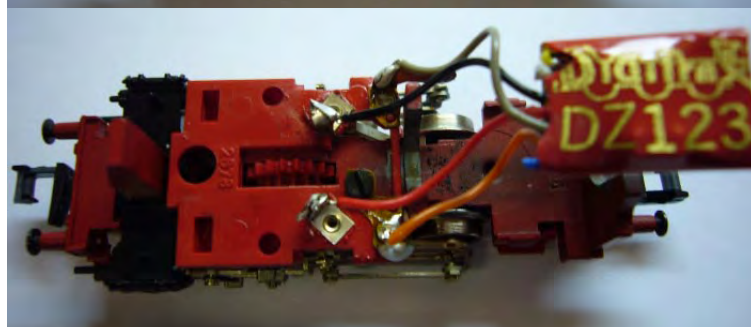
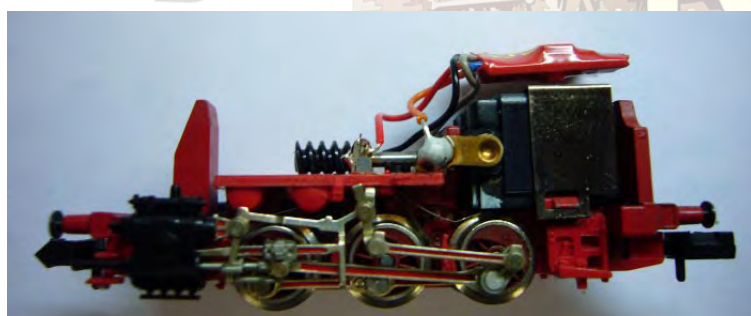
Seguidamente quitamos el motor del chasis para trabajar mejor.

Procedemos al soldado de los cables en el chasis de la maquina, en las fotos se pueden apreciar que hay que soldar los cables rojo y negro a las tomas de corriente de vía de la maquina que se encuentran en la parte de adelante para alimentar el decodificador, y en la parte de atrás hay dos plaquitas que son las que hacen contacto directo con el motor, hay soldaremos los cables naranja y gris del decodificador.

Finalmente colocaremos el motor en su alojamiento natural, haciendo conexión las dos tomas que lleva el motor con las dos plaquitas que van soldadas con el decodificador.



Es interesante, que antes de cerrar la carcasa con el chasis, probar todo el mecanismo sobre la vía, para hacer los consiguientes ajustes, tanto de conexionado del motor, como el buen contacto y funcionamiento del decodificador con la maquina.



En la carcasa lleva un complemento de metal para hacer de contrapeso en la maquina, en la parte mas cercana a las conexiones, se le ha puesto un trozo de cinta aislante, para prevenir posibles contactos con las soldaduras.

Una vez probado el funcionamiento de la maquina sobre vía y la programación del decodificador, viendo que todas sus partes funcionan perfectamente, procedemos a unir la carcasa con el chasis, colocando el decodificador sobre el motor, justo en el hueco que tenemos en la cabina de

Digitalización de la DB80 de Fleischmann (ref. 7025)

conducción, no teniendo problemas de ningún tipo a la hora del alojamiento del deco, cerrando con un tornillo de unión de las dos partes.

Espero que la explicación haya sido fácil de entender y las fotos como soporte gráfico a la hora de la digitalización de esta máquina.



Rafael Lairla Sisamon (Persy31).

