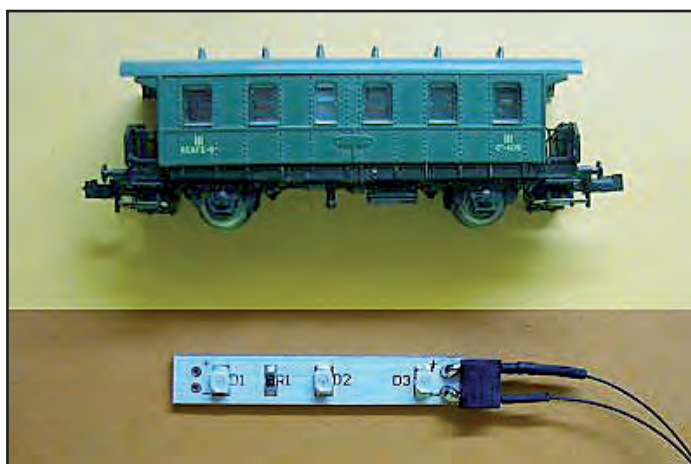


Iluminación de los coches Roco con “balconcillo”

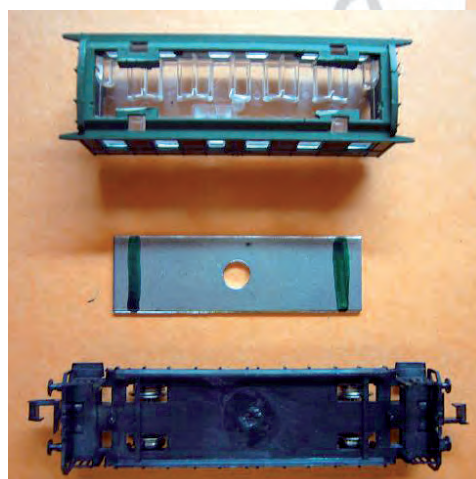
Rafael Lairla



A continuación voy a explicar de manera detallada el montaje de iluminación interior del coche de viajeros de Roco con balconcillo, una manera muy fácil de decorar nuestros coches de viajeros y de que nuestras composiciones sean más bonitas en nuestras maquetas.

Realizaremos el montaje con unas placas que están en venta por Internet, siendo las mas completas al tener puente rectificador y limitada luminosidad.

Empezaremos desmontado el techo de coche de viajeros y la carcasa con el chasis ayudados de un pequeño destornillador y un poco de paciencia.



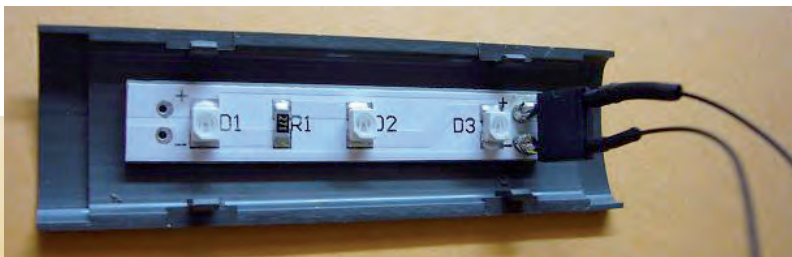
Vamos a trabajar marcando la pletina de contrapeso que lleva el coche para poder luego pasar por los dos extremos dos cables que serán los que irán para hacer la conexión con las ruedas, realizado el marcaje, lo cortaremos con una sierra los dos extremos y luego colocaremos de nuevo la pletina, pegándola a chasis.

Además cortaremos los nervios de la carcasa para poder ofrecer mas luz al coche, en la siguiente foto se puede apreciar el corte de los dos nervios y el marcaje del contrapeso.

Pegaremos la placa de iluminación de manera centrada en el techo que hemos quitado antes, lo haremos con cola o con loctite.

Haremos dos orificios con la dremel en el habitáculo del vagón para po-

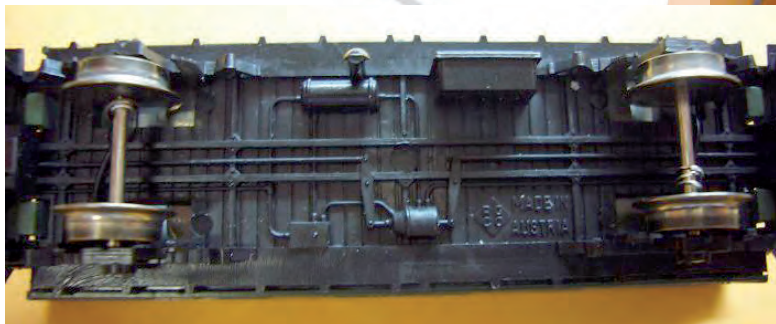
Illuminación de los coches Roco con balconillo



der pasar los cables que posteriormente irán a la parte baja del vagón.



Pegada la placa, pasaremos los cables a través de los orificios que hemos realizado en la carcasa y acoplaremos el techo a esta.



Luego, pasaremos estos por unos orificios que ya lleva el chasis más o menos a la altura de las ruedas.

Finalmente, realizaremos el conexionado con las ruedas a través de los cables que lleva la propia placa, al ser muy finos, se pelan y se enrollan varias vueltas para hacer un mejor contacto.

Habrà que tener en cuenta que las ruedas tendrán que ir sobre diferente polo para poder coger tensión cada rueda de una vía diferente.

El resultado final es muy satisfactorio. Hay que tener en cuenta de que estas placas al llevar puente rectificador, pueden funcionar tanto en analógico (en ambos sentidos) como en digital, con una luz tenue gracias también a la limitación de luminosidad que llevan.

Espero que este artículo haya sido sencillo de entender con las fotos, además es un ejemplo para otro tipo de vagones de este tipo de características similares.



Rafael Lairla Sisamon (Persy31)