

Automotor “Zaragoza” de Arnold (Ref. HN2043)

Rafael Lairla



Vamos a digitalizar un automotor de la marca arnold, concretamente el Zaragoza de la compañía Renfe española. Un pequeño vehículo bastante utilizado en los años 50 y 60 por las líneas españolas, haciendo pequeños servicios de viajeros por la geografía española.

La digitalización es relativamente sencilla, pese a lo pequeño de su habitáculo. Vamos a eliminar únicamente los elementos que lleva la placa, o sea, condensadores, diodos y bobinas de choque y además sin tener que hacer ningún corte de pista en la placa.

Para esta digitalización emplearemos el decodificador DZ125 de digitrax, siendo también válidos otros decos con las mismas características de prestaciones y de tamaño.

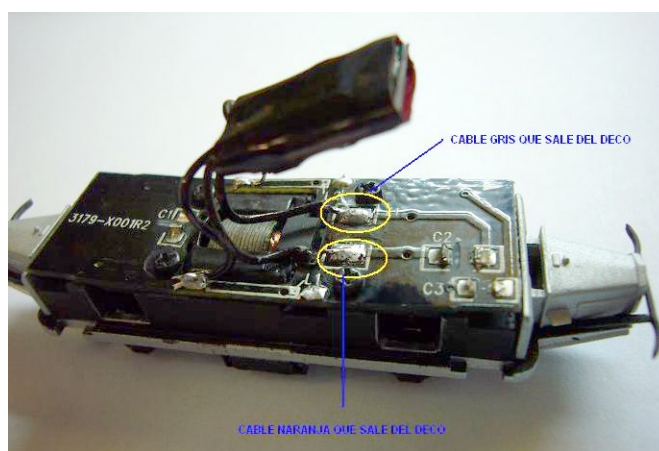
Empezaremos desmontando la carcasa del chasis, en este caso, posiblemente sea la operación más laboriosa y delicada de esta digitalización.

Con un destornillador de punta muy fina, juntaremos las muescas de apertura muy despacio para que se junten, a la vez que iremos introduciendo con otro destornillador en la grieta que se va abriendo, y haciendo palanca lateral, iremos abriendo muy despacio la



carcasa del chasis hasta que se pueda abrir. Recomendando hacer la operación muy despacio.

Una vez abierto el automotor, vamos a eliminar todos los elementos que lleva la placa, condensadores, diodos y bobinas de choque, para ello tenemos dos posibilidades, o desoldando cada uno de los elementos, o como este caso, cortando con un cortador de alambre fino o utilizando en este caso la dremel.

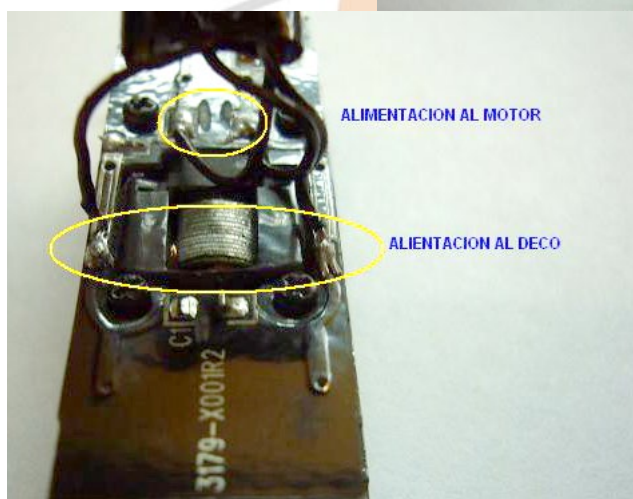
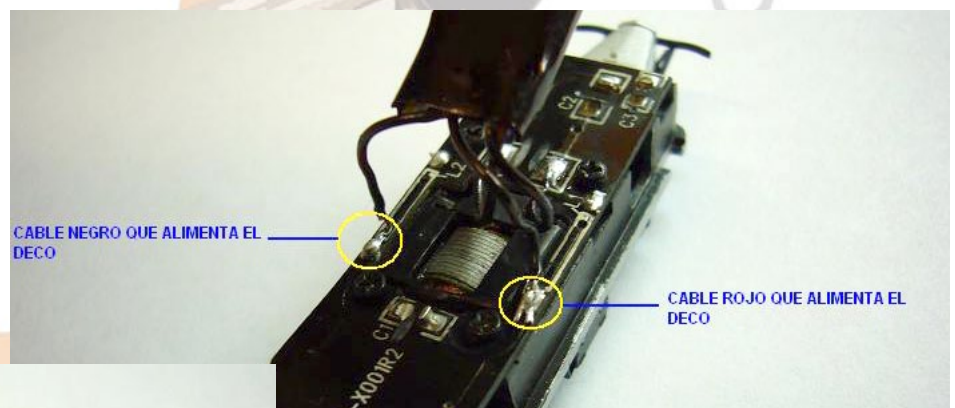


En las siguientes fotos se indica donde deben de ir soldados los cables que vamos a sacar del decodificador para poder digitalizar la maquina.

Antes de efectuar la soldadura, he pintado con rotulador negro permanente, tanto los cables como la funda del decodificador, por eso se ven todos los cables de negro, aunque en las fotos he indicado donde debe de ir colocado cada uno de los cables.

En el centro del chasis apreciamos las dos tomas de tensión que va la alimentación del motor, los uniremos con el cable naranja del decodificador por un lado y el cable gris, por el otro, como se aprecia en la foto de la izquierda.

En las dos siguientes fotografías, se aprecian donde deben de ir conectados los cables rojo y negro para la alimentación del decodificador para que este pueda hacer su función de comandar la marcha del motor.



Se recomienda que antes de colocar la carcasa, probar el correcto funcionamiento tanto de la maquina como del decodificador, esta es una regla de oro para todas las digitalizaciones en general, así no tenemos sorpresas una vez colocada la carcasa de la maquina y tener que trabajar dos veces.

El cierre del automotor no reviste mayor complicación, pero antes de cerrar, se recomienda que coloquemos un poquito de cinta aislante a la altura del motor para evitar contactos no deseados y en el

techo haremos lo mismo.

Por supuesto, si el deco lleva termoretractil, lo pintaremos de negro y los cables también de negro con un rotulador permanente de color negro para que no se noten los cables dentro del automotor.

A continuación voy a hacer una pequeña relación de CV,s que se pueden utilizar para el buen funcionamiento de esta maquina que son recomendables introducir aunque en ciertos valores se pueden cambiar a gusto del consumidor. Con estos valores da un aire muy realista del rodaje de esta maquina.

- CV 1: Dirección de la maquina = Por defecto es la dirección 3.
- CV 2: Tensión mínima de arranque = 8
- CV 3: Tensión de aceleración = 4
- CV 4: Temporización de frenado = 2
- CV 5: Velocidad máxima = 80
- CV 6: Velocidad media Vmid = 40
- CV 54: Paso a régimen de maniobras = 1 (Activamos maniobras con la F6)
- CV 8: Reset del decodificador = 8

Espero que la explicación haya sido fácil de entender con las fotos como ejemplo practico a la hora de la digitalización de la maquina.

Rafael Lairla Sisamon (Persy31).

