

Digitalización de la GP38 de Life-Like

Rafael Lairla



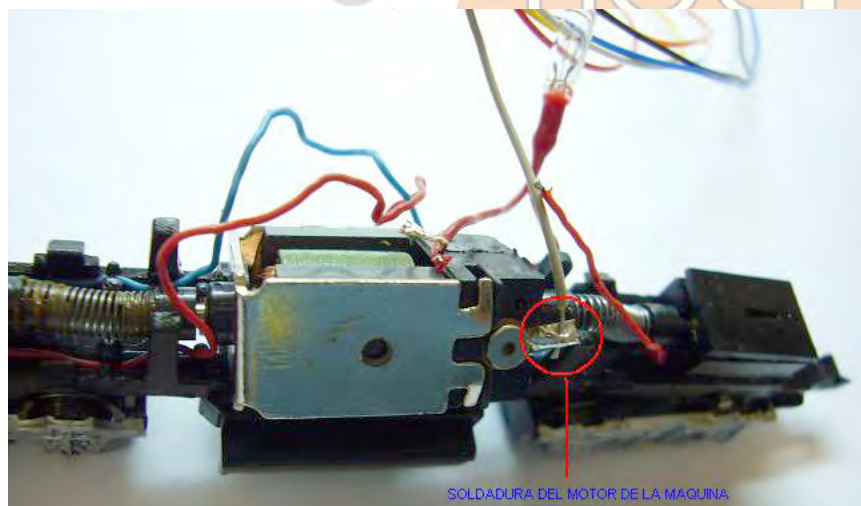
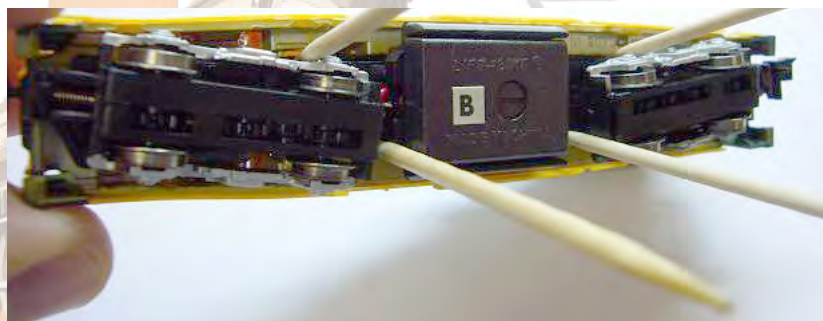
Vamos a explicar a continuación la digitalización de la maquina diesel americana GP-38 de Life Like, maquinas muy abundantes en el mercado y que dan juego para el transporte de trenes de mercancías y recreaciones de ambientes americanos ferroviarios.

Esta referencia, en concreto la 7602, va incluida también otra maquina con un chasis y carcasa similares a la motorizada, pero vacía por dentro, preparada con tomas de tensión.

Esta pareja de maquinas, la tractora será la que tendrá tracción y la remolcada será la idónea para la instalación de un Kit. de sonido, que explicaremos su montaje en otro posterior articulo.

Para esta digitalización utilizaremos un deco DZ125 Digitrax, ideal para esta maquina, por sus prestaciones, económico y su reducidas medidas.

Empezaremos desmontando el chasis de la carcasa, ayudándonos de unos palillos de madera redondos, encajándolos en los cuatro extremos de la maquina, a la altura de unos tetones que lleva, una vez colocados, tiramos del chasis, saliendo la carcasa sin problemas.



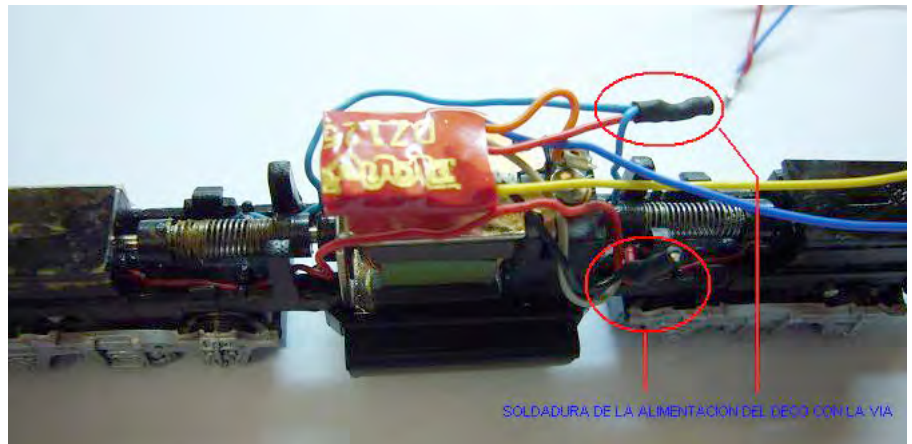
Conforme a la siguiente foto, desoldaremos los cables del motor y de la lámpara con los cables de alimentación, para ello, el de la parte de abajo, giraremos con cuidado el motor hacia un extremo para poder desoldar esa toma.

A la vez que hacemos esa operación, soldaremos en ese polo del motor el cable gris que viene del deco para aprovechar la operación.

Volveremos a poner en su sitio el motor con cuidado y soldaremos el cable naranja a la otra toma del motor.

A continuación soldaremos el cable

rojo del deco a los dos cables derechos que vienen de los bogies por ese lado (derecho) uno de cada extremo, y haremos lo propio con el cable negro del deco con los dos cables que vienen de los dos extremos izquierdos de los bogies, así tendremos alimentado el deco y consecuentemente el motor.



SOLDADURA DE LA ALIMENTACION DEL DECO CON LA VIA

Finalmente, soldaremos el cable azul a un extremo de la lámpara y el cable amarillo del deco al otro polo de la lámpara, aislándolos con termorretráctil, para evitar no deseados contactos. El cable blanco no nos hará falta, por tanto lo eliminaremos.

Las conexiones las protegeremos con termorretráctil y alojaremos el deco encima del motor como se aprecia en la siguiente foto.



Ahora que ya tenemos el cableado realizado, probaremos la maquina antes de ponerle la carcasa para ver si hemos realizado correctamente el trabajo.

Una vez probada la maquina, viendo su correcto funcionamiento, colocaremos la carcasa sobre el chasis, teniendo cuidado en no pillar ningún cable y que el decodificador se quede bien alojado en su posición.

A continuación voy a hacer una pequeña relación de CV,s que se pueden utilizar para el buen funcionamiento de esta maquina que son recomendables introducir aunque en ciertos valores se pueden cambiar a gusto del consumidor. Con estos valores da un aire muy realista del rodaje de esta maquina.

- CV 1: Dirección de la maquina = Por defecto es la dirección 3.
- CV 2: Tensión mínima de arranque = 16
- CV 3: Tensión de aceleración = 4
- CV 4: Temporización de frenado = 2
- CV 5: Velocidad máxima = 180
- CV 6: Velocidad media Vmid = 90

- CV 54: Paso a régimen de maniobras = 1 (Activamos maniobras con la F6)
- CV 8: Reset del decodificador = 8

Espero que la explicación haya sido fácil de entender con las fotos como ejemplo practico a la hora de la digitalización de la maquina.

Rafael Lairla Sisamon (Persy31).

