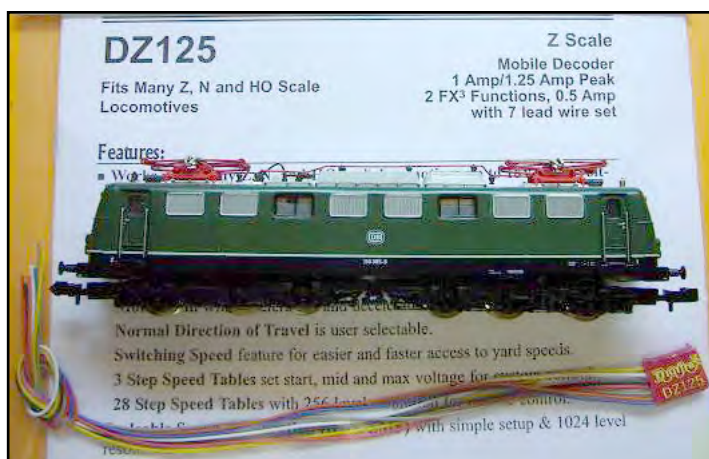


Digitalización de la BR150 Roco (Ref. 23400)

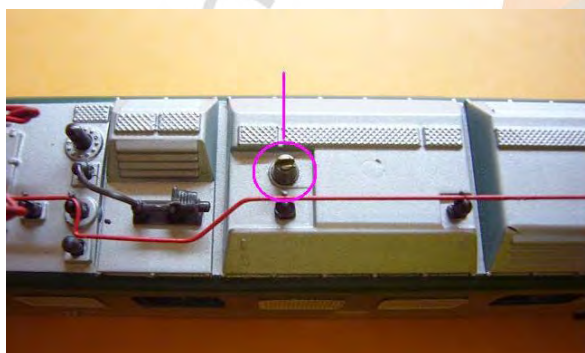
Rafael Lairla



Vamos a digitalizar una BR150 de la marca Roco referencia N23400, maquina eléctrica de los ferrocarriles alemanes de época III y IV, comúnmente utilizada para transporte de mercancías de gran tonelaje.

Trabajaremos sobre la placa que lleva la propia maquina y utilizaremos el deco DZ125 de la marca Digi-trax, que proporciona un gran rendimiento de funcionamiento del motor en éste tipo de maquinas.

Empezaremos quitando la carcasa del chasis, en este caso esta maquina lleva un pequeño tornillo que se encuentra mas o menos en el centro del techo de la maquina, en la foto podemos apreciar tal tornillo.

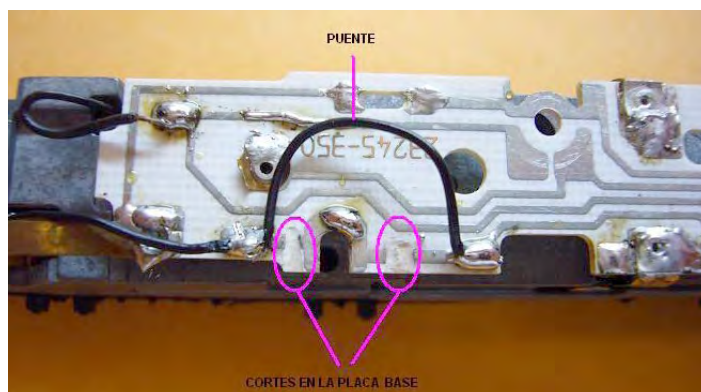


A continuación, eliminaremos todos los elementos que lleva la placa base de esta maquina, condensadores, resistencias, diodos y tomas de tensión de los pantógrafos, así como el selector de tomas de tensión vía-pantógrafos.



Una vez quitados estos elementos, haremos dos cortes en las pistas de la placa a causa de que estas pistas hacen conexas con uno de los tornillos de sujeción de la placa y este a su vez con el chasis de la maquina, evitando así falsos contactos de tensión con las bombillas que posteriormente veremos como las aislamos.

Efectuados los cortes, deberemos puentear con un cable una de las tomas de



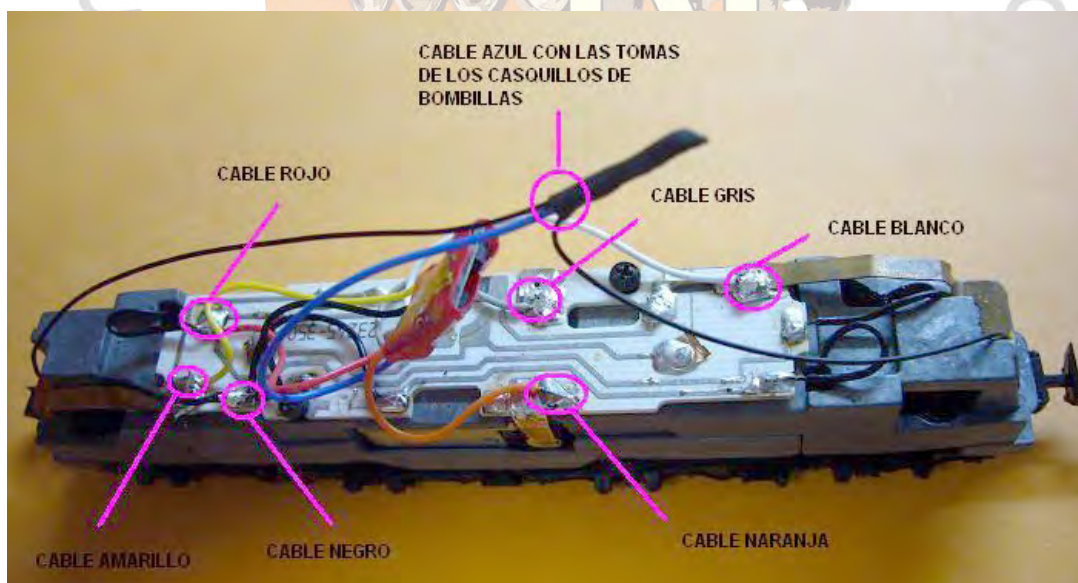
alimentación de vía, como vemos en la foto de la derecha.

En esta digitalización me he encontrado que aun aislando la placa de los dos tornillos y por tanto de las tomas de tensión de esta, había tensión "residual" (quemándose un deco) a través de las tomas de las dos bombillas. Desmontando totalmente la maquina no he podido ver por donde se transmitía la tensión de vía. Ante este problema, he procedido a aislar totalmente las bombillas (lo que son los casquillos) con termoretractil, previo soldado de un cable al casquillo.

En la siguiente foto se aprecia como lo he realizado, siendo necesario para ello agrandar un poco el alojamiento de las bombillas con una broca y una Dremel.

Finalmente realizaremos las soldaduras de los cables del deco a las diferentes partes de la placa conforme a la siguiente foto. El cable azul lo soldaremos a los dos cables que hemos sacado de los casquillos de las dos bombillas que anteriormente hemos aislado.

Realizadas todas estas operaciones, probaremos sobre vía el funcionamiento de la maquina para apreciar cualquier fallo, si lo hubiera, para poder corregirlo.



Finalmente voy a hacer una pequeña relación de CV,s que se pueden utilizar para el buen funcionamiento de esta maquina que son recomendables introducir aunque en ciertos valores se pueden cambiar a gusto del consumidor. Con estos valores da un aire muy realista del rodaje de esta maquina.

- CV 1: Dirección de la maquina = Por defecto es la dirección 3.
- CV 2: Tensión mínima de arranque = 12
- CV 3: Tensión de aceleración = 4
- CV 4: Temporización de frenado = 2
- CV 5: Velocidad máxima = 160
- CV 6: Velocidad media Vmid = 80
- CV 8: Reset del decodificador = 8
- CV 54: Activación para el paso de maniobras = 1 (Con F6 activamos el régimen de maniobras).

Espero que la explicación haya sido fácil de entender con las fotos como ejemplo practico a la hora de la digitalización de la maquina recordando que, como ya sabéis, podéis consultar cualquier duda a través del Foro de AGENZ.

Rafael Lairla Sisamon (Persy31).

