

E-194 de Fleischmann (Ref. 7394)

Fernando Santamaría



Vamos a digitalizar una de las maquinas eléctricas mas interesantes y bonitas de época III que nos ofrece la marca Fleischmann.

Su funcionamiento en analógico es muy aceptable, mejorando de manera ostensible a la hora de meter la tecnología digital a su motor, convirtiéndose en una maquina muy fina en su rodaje y arrastre de material.

Lo realizaremos con un DCX 75 de Ctelectronik; dado el escaso espacio que tiene esta máquina, colocándolo en la parte de arriba del techo, en el hueco del linternón, incluso teniendo que hacer un pequeño fresado al contrapeso, para disminuir lo menos posible el peso de la locomotora.

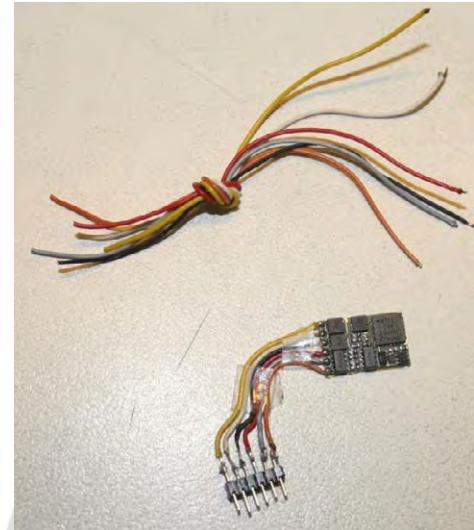
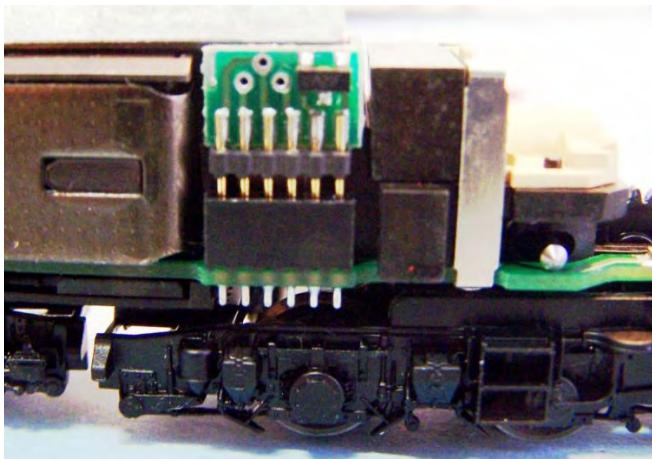
Además, y aunque ésta maquina ya lleva conector NEM651, a causa de su ubicación, deberemos hacer unas pequeñas modificaciones en nuestra digitalización.



Empezaremos abriendo la maquina ayudándonos de unos palillos redondos y un destornillador de punta fina.



A continuación quitaremos el dummy que lleva la maquina conectado en el conector NEM 651. Mediremos la largura que debemos de dejar de cable en el deco para que este pueda ser alojado en el techo, conectador al conector nem y que no sobre cable.



La mejor manera de medir la longitud a cortar del deco es conectarlo y colocarlo sobre la parte que va a ir alojado en el techo, aprovechando ademas para medir el rebaje de contrapeso que tenemos que quitar para hacerle caja para la ubicación del deco, en las dos siguientes fotos se aprecia claramente como debemos de hacer la operación.

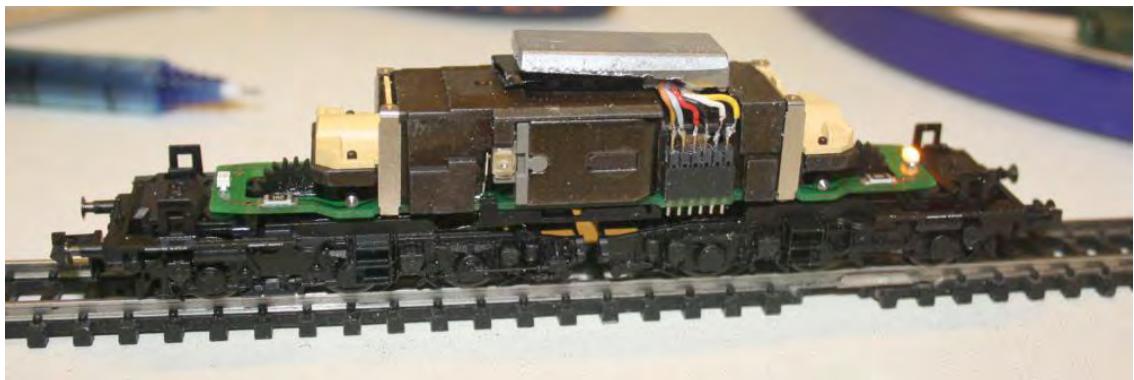
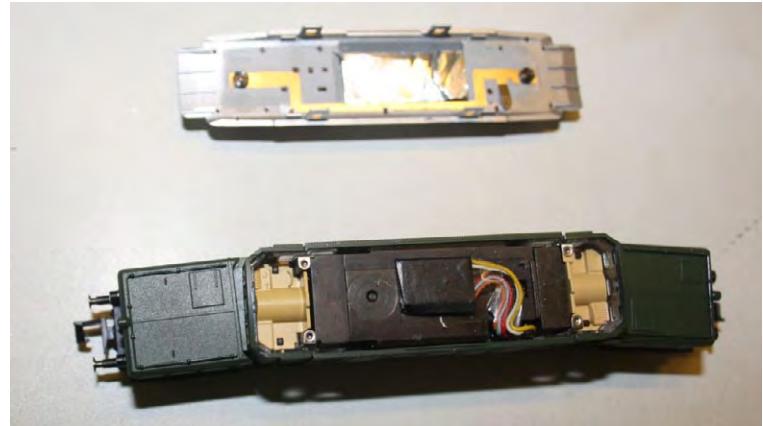


Cortaremos los cables y los volveremos a soldar sobre el conector para la conexión del deco y fresaremos el contrapeso, teniendo en cuenta de que lleva dos pequeños tetones de ajuste, intentando respetar uno de ellos.

Protegeremos el deco con cinta aislante o termo-retractil para que no halla ningun tipo de contacto que pueda estropear el deco.

Finalmente, pondremos el contrapeso encima del deco y probaremos su funcionamiento, ajustando las CVs según corresponda para dar mas realismo a la locomotora.

Y con esto hemos acabado la digitalización de esta locomotora, bastante fácil pero con el pequeño inconveniente del mecanizado del contrapeso a causa del poco espacio en el que disponemos.



Fernando Santamaría
(nando1952)

