

## BR 139 Versión DB-Cargo (Fleischmann Ref. 7331)

Santiago Rubio



Se trata de una máquina de la que Fleischmann ha fabricado varias versiones, con decoraciones de las diferentes épocas por las que ha pasado esta máquina.

Alguna de las versiones son recientes y están dotadas de conector NEM, al estilo Fleischmann, es decir que requieren un deco de cables+conector (aunque no este modelo, en la pagina podéis encontrar alguna otra máquina de Fleischmann con este sistema), pero los modelos más antiguos, evidentemente no.

Se trata de una digitalización muy sencilla en la que el mayor problema es el alojamiento del deco, cuyas dimensiones deben permitir que entre en el cofre del techo. Aunque hay varios que cumplirían este propósito, nuevamente me he decidido por el CT DCX75, cuyo escaso grosor permite colocarlo sin ningún problema adicional.

Comenzaremos como siempre extrayendo la carcasa, ahuecando ligeramente los laterales, con lo que ale fácilmente.

Retirada esta, soltaremos la placa de circuito impreso, para lo que tendremos que mover hacia el exterior las plaquitas que vemos señaladas en la foto 1.

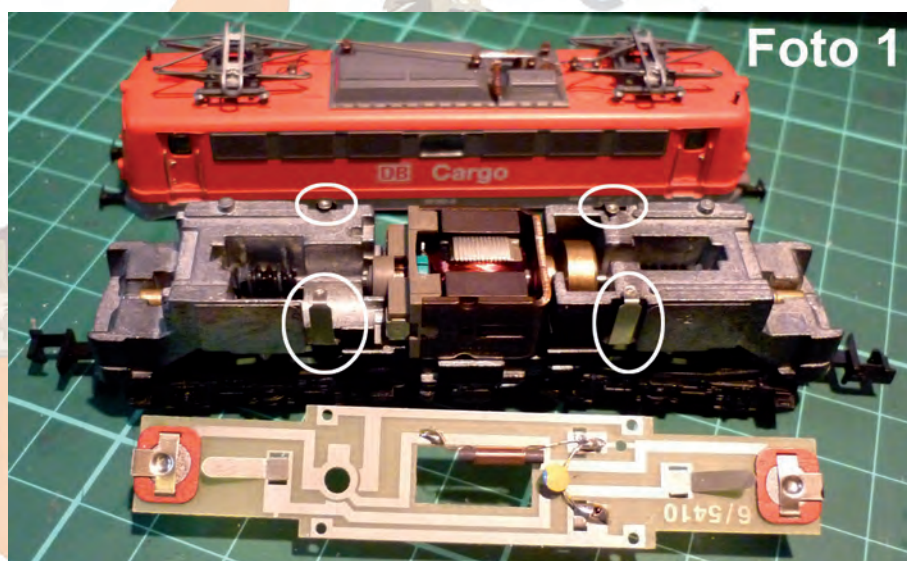


Foto 1

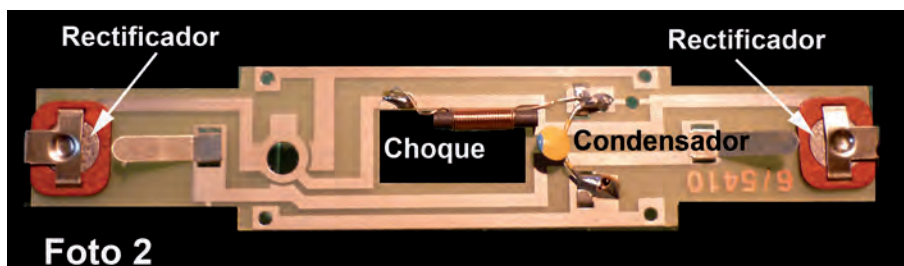
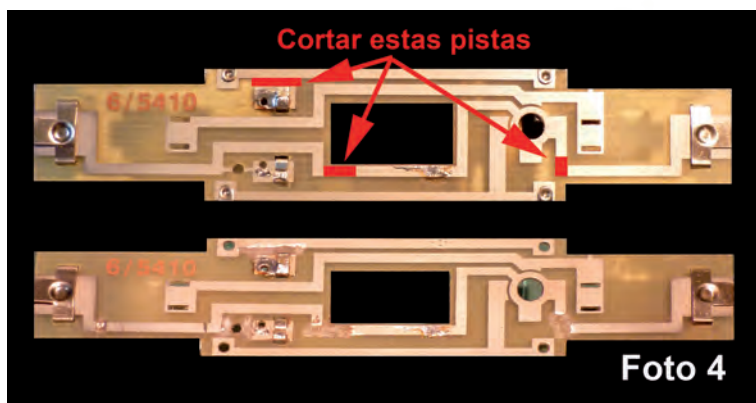
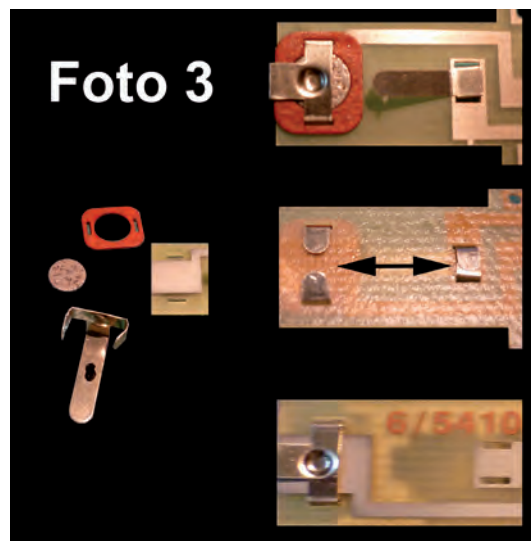


Foto 2

Extraído el circuito, desoldaremos el condensador y el choque (foto 2). En la misma foto podemos ver los "diodos" de las luces. En este caso no se trata de diodos "habituales" sino de dos pequeños discos semiconductores.

Para retirarlos (foto 3) daremos la vuelta al circuito y, con cuidado de no romperlo pues lo necesitaremos para las luces) desdoblaremos la pletina que sirve para alimentar las luces, lo que nos permitirá extraer los discos semiconductores y el aislante de cartón.

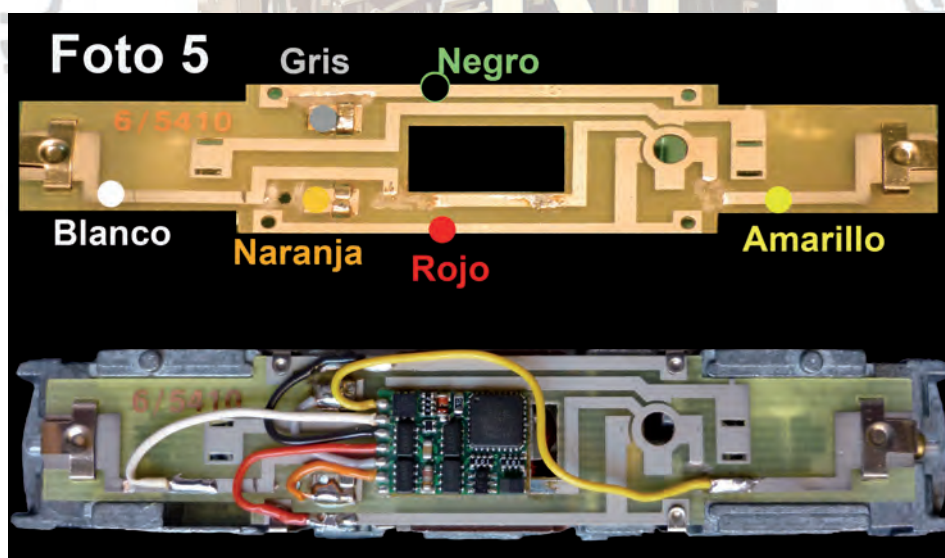
Retirados estos, volveremos a montar las pletinas de las luces que os aconsejo asegurar con una soldadura. Aprovecharemos para retirar las pletinas de contacto de los pantógrafos (aunque no es imprescindible, nos permitirá disponer de más espacio para el cableado del deco).



Efectuado todo lo anterior y con la placa limpia, procederemos a cortar las pistas del circuito impreso, como podemos ver en la foto 4.

Cortadas las pistas, volveremos a montar la placa de circuito en el chasis. Colocaremos el deco, calculando su posición de forma que coincida con el cofre del techo de la carrocería; lo sujetamos con un poco de cinta de doble cara (como queda encima del circuito

impreso no hay problema de que roce con el rotor del motor), y cortamos los cables a la longitud necesaria, procediendo a la soldadura como podemos ver en la foto 5, donde están marcados los puntos de cada cable y el resultado final.



Efectuado esto solo queda probar si todo funciona correctamente, cerrar la carrocería y ajustar las CVs a nuestro gusto.

Personalmente he efectuado los siguientes ajustes:

CV2: 4  
CV3: 8  
CV4: 8  
CV5: 120  
CV6: 70  
CV9: 128  
CV51: 110  
CV52: 50

Espero que os sea útil y como siempre podéis consultar las dudas en el Foro de AGENZ.

